



SHIRBIT שירביט
חברה לביטוח בע"מ. Insurance Company LTD.

פוליסה לביטוח רכב פרטי ורכב מסחרי עד 3.5 טון

מספרי טלפון של המחלקות העיקריות בשירביט

076-8622260

שרות לקוחות

076-8622530

חידוש פוליסה

076-8622260

שינויים בפוליסה

076-8622255

ביטוח לנוסעים לחו"ל

076-8622380

הודעה על תאונה

076-8622560

24
שעות
ביממה

בירור בתביעת רכב

076-8622260

בירור בתביעה אחרת

076-8622552

בירור בנושא גבייה

076-8622533

ביטוח לעסק

076-8622222

ביטוח חדש לדירה

076-8622222

ביטוח חדש לרכב

076-8622513

ביטוח תאונות אישיות

076-8622513

ביטוח חדש לבריאות

תוכן עניינים

4	מה עושים במקרה תאונה
5	את מי תובעים ומתי
6-12	ביטוח חובה
13-30	ביטוח רכב מקיף וצד שלישי
14-16	1. פרק א' - ביטוח רכב מקיף
16-17	2. פרק ב' - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי
17-19	3. פרק ג' - כיסויים נוספים
20-26	4. פרק ד' - תנאים כלליים לכל פרק פוליסה
27-30	הערכת הנזק לאחר קרות מקרה הביטוח, רשימת שמאי חוץ, הליך השומה ותיקון הרכב, מנגנון שמאי מכריע, גילוי נאות
31-39	כתבי שירות לשבר שמשות, גרירה, רכב חלופי

במקרה תאונה/נזק/גניבה מה לעשות?



**התקשר אלינו מיד והתייעץ!
טל. 076-8622380**

הודע לנו על מקרה העלול לגרום להגשת תביעה נגדך בגין פגיעה גופנית או נזק לרכוש.

1. רשום פרטי כל המכוניות המעורבות.
 - א. פרטי הנהג - כתובתו כולל טלפון.
 - ב. פרטי המכונית - סוג, תוצרת ומספר רישוי.
 - ג. פרטי הביטוח - שם המבוטח, שם חברת הביטוח ומספר הפוליסה.
 - ד. אל תודה באשמה אל תחתום על שום מסמך בו הנך מודה באשמה!
2. רשום פרטי עדים וכתובתם.
3. במקרה של פגיעה גופנית כלשהי:
דרוש הופעת משטרה למקום ורשום את פרטי השוטר ותחנת המשטרה שלו.

מכוניות מעורבות א'

(במקרה ומעורבת מכונית נוספת יש למלא אותם הפרטים)

מספר רישוי	_____	סוג הרכב	_____
פרטי הנהג: שם פרטי	_____	שם משפחה	_____
כתובתו	_____	טלפון	_____
פרטי המבוטח/בעל הפוליסה	_____		
חברת הביטוח	_____	מספר הפוליסה	_____
תאריך	_____	שעה	_____
מקום	_____		

במקרה גניבה

**הודע מיד לתחנת המשטרה הקרובה ולנו!
לאחר 10 - ימים יש להעביר אלינו:**

- א. מפתחות הרכב+שלט (כולל רזרבים).
- ב. טופס דיווח למשטרה - מקור.
- ג. רישיון הרכב - מקור.
- ד. תעודת החובה (למסור להקפאת הפוליסה).
- ה. חתימה על טופס העברת בעלות מאושר ע"י עו"ד.

רשימת השמאים ורשימת מוסכי הסדר באתר האינטרנט של החברה
כתובת: www.shirbit.co.il



הנזק - נזק עצמי ו/או נזק לצד ג' (האשמה בכם)

הטיפול

תובעים בהתבסס על הפוליסה הרכב מוכנס למוסך ע"י המבוטח. הרכב נבדק במוסך ע"י השמאי. במוסך שאינו בהסדר משלמים למוסך ומעבירים לנו את החשבונית. במוסך הסדר משלמים רק את ההשתתפות והכינון (החזרת היקף הכיסוי לקדמותו) ובה מסתיים הטיפול. במוסך הסדר אתה זכאי לרכב חליפי למשך כל תקופת התיקון.

הנזק - נזק עצמי ונזק צד שלישי (אתם לא אשמים)

אפשרות א' העדיפה

תובעים הפיצוי מחברת הביטוח של צד שלישי משלמים באופן עצמאי שכ"ט שמאי, משלמים באופן עצמאי למוסך. (במוסך הסדר מקבלים אשראי של 60 יום וכן רכב חליפי למשך תקופת התיקון) מעבירים למשרד עוה"ד המטפל בתביעות את דו"ח השמאי, חשבונית השכ"ט והתיקון לצורך הגשת תביעה כנגד צד שלישי (ראה עמוד 29). שרות התביעה ע"י עו"ד כולל את כל התהליך ובכללו הכנת כתב התביעה לבית המשפט במקרה הצורך. **ובתנאי ונרכש כיסוי מתאים.**

אפשרות ב'

תובעים בהתבסס על הפוליסה ולאחר קבלת הפיצוי תובעים מחברת הביטוח של צד שלישי את דמי ההשתתפות העצמית והכינון (החזרת היקף הכיסוי לקדמותו) שחויבתם בהם. במקרה זה תרשם התביעה לחובתכם ופרמיית הביטוח לשלוש השנים הבאות תגדל.

הערה: בכל מקרה של תביעה כנגד חברת הביטוח של צד שלישי אין התחייבות של אף אחד מהגורמים לגבי התשלום, גובהו ומשך הטיפול.

מבוטחים יקרים זכרו!

בכדי להימנע מטעויות ובטרם קבלת החלטות הקפידו להיוועץ בנו.

במוסכי הסדר שלנו ניתן לחסוך כסף רב ולקבל רכב חליפי לכל זמן התיקון.

פוליסה לביטוח חובה לרכב

(לפי דרישות פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל - 1970)

פוליסה זו היא חוזה בין המבטח לבין בעל הפוליסה שלפיו מסכים המבטח, בכפוף לתנאי פוליסה זו, לשלם תגמולי ביטוח, בקרות מקרה הביטוח בתקופת הביטוח.

1. הגדרות בפוליסה זו

- **"בעל הפוליסה"** מי שהתקשר עם המבטח בפוליסה זו ושמו נקוב בתעודת הביטוח כבעל הפוליסה;
- **"המבטח"** בעל הפוליסה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדין וכל המשתמש ברכב בהיתר מאת מי מהם;
- **"המבטח"** שירביט חברה לביטוח בע"מ;
- **"חוק הפיצויים"** חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה - 1975;
- **"מקרה הביטוח"** תאונת דרכים שבה היה מעורב הרכב, בעת ששימש את המבטח לאחת או יותר מהמטרות המבוטחות לפי תנאי הפוליסה, ושה נגרם נזק גוף לנפגע, וכן מאורע אשר החבות בגינו מכוסה לפי סעיף 3(ב) לפוליסה זו;
- **"נזק גוף"** מוות, מחלה, פגיעה או ליקוי גופני, נפשי או שכלי לרבות פגיעה בהתקן הדרוש לתפקוד אחד מאברי הגוף שהיה מחובר לגוף הנפגע בעת אירוע תאונת הדרכים;
- **"נפגע"** אדם שנגרם לו נזק גוף בתאונת דרכים, למעט אם נגרם מפגיעת איבה כמשמעותה בחוק התגמולים לנפגעי פעולות איבה, תש"ל - 1970;
- **"שימוש ברכב מנועי"** נסיעה ברכב, כניסה לתוכו או ירידה ממנו, החנייתו, דחיפתו או גירתו, טיפול-דרך ברכב, שנעשה בידי המשתמש בו או בידי אדם אחר שלא במסגרת עבודתו, לרבות הידרדרות או התהפכות של הרכב או התנתקות או נפילה של חלק מהרכב או מטענו תוך כדי נסיעה וכן הינתקות או נפילה כאמור ברכב עומד או חונה, שלא תוך כדי טיפולו של אדם ברכב במסגרת עבודתו **ולמעט טעינתו של מטען או פריקתו, כשהרכב עומד;**
- **"תאונת דרכים"** מאורע שבו נגרם לאדם נזק גוף עקב שימוש ברכב מנועי למטרות תחבורה; יראו כתאונת דרכים גם מאורע שאירע עקב התפוצצות או התלקחות של הרכב, שנגרמו בשל רכיב של הרכב או בשל חומר אחר שהם חיוניים לכושר נסיעתו, אף אם אירעו על-ידי גורם שמחוץ לרכב, וכן מאורע שנגרם עקב פגיעה ברכב שחנה במקום שאסור להחנות בו או מאורע שנגרם עקב ניצול הכוח המכני של הרכב, ובלבד שבעת השימוש כאמור לא שינה הרכב את ייעודו המקורי; **ואולם לא יראו כתאונת דרכים מאורע שאירע כתוצאה ממעשה שנעשה במכוון כדי לגרום נזק לגופו או לרכושו של אותו אדם, והנזק נגרם על ידי המעשה עצמו ולא על ידי השפעתו של המעשה על השימוש ברכב המנועי;**
- **"פקודת הביטוח"** פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל - 1970;
- **"תגמולי ביטוח"** סכומים שעל המבטח לשלם בגין נזק גוף שנגרם לנפגע בקרות מקרה הביטוח, לפי תנאי פוליסה זו;
- **"תעודת הביטוח"** תעודה שהוציא המבטח בשל פוליסה זו, לפי סעיף 9 לפקודת

הביטוח או לפי תקנה 7 לתקנות הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) (תנאי חוזה לביטוח חובה של רכב מנועי), התש"ע - 2010, והמהווה חלק בלתי נפרד מפוליסה זו;

התקופה המתחילה בתאריך תחילת הביטוח הנקוב בתעודת הביטוח, אך לא לפני המועד שבו הוחתמה תעודת הביטוח בחותמת הבנק, ומסתיימת בחצות בתאריך פקיעת הביטוח הנקוב בתעודת הביטוח; לעניין זה, "חותמת הבנק" - לרבות חותמת שהפיק מבטח בתיאום עם בנק, שהמפקח, כהגדרתו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א - 1981, אישר כי יש בה כדי להבטיח את מטרות פקודת הביטוח.

"תקופת הביטוח"

2. פרשנות

מונח שלא הוגדר בסעיף 1 יפורש כמשמעותו, במועד קרות מקרה הביטוח, בחוק הפיצויים או בפקודת הביטוח לפי העניין.

3. חבות המבטח

בכפוף לתנאי פוליסה זו, מבטח יחוב לפי הוראות סעיף 3 לפקודת הביטוח, לאמור:

- (א) כל חבות שהמבטח עשוי לחוב לפי חוק הפיצויים;
- (ב) חבות אחרת, שלא לפי סעיף קטן (א), שהמבטח עשוי לחוב בשל נזק גוף שנגרם לאדם על ידי השימוש ברכב מנועי או עקב השימוש בו;
- (ג) נזק גוף שנגרם למבטח בתאונת דרכים.

4. השתתפות עצמית

(א) מבטח יהיה רשאי לנכות דמי השתתפות עצמית לנהג ששמו נקוב בתעודת הביטוח בהתקיים כל התנאים לקיומה של תניה בדבר השתתפות עצמית לפי תקנות ביטוח רכב מנועי (השתתפות עצמית), (הוראת שעה), התשס"ט - 2008, ובכלל זה שבעל הפוליסה בחר בפוליסה אשר כוללת תניה בדבר השתתפות עצמית, שבחירה זו תועדה על ידי המבטח וכן שבתעודת הביטוח נרשם שהפוליסה כוללת תניה בדבר השתתפות עצמית, בהתאם לתקנות האמורות.

(ב) דמי ההשתתפות העצמית שרשאי המבטח לנכות מתגמולי הביטוח, בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי הפוליסה זו ובהתקיים התנאים שבסעיף קטן (א), יחושבו לפי סוג הנזק שנגרם ולא יעלו על 25,000 שקלים חדשים בגין נזק ממוין ו - 7 ימי עבודה בגין אבדן השתכרות.

5. תחולה טריטוריאלית

חבות המבטח לפי פוליסה זו חלה אם מקרה הביטוח ארע בשטח מדינת ישראל או באזורים ובשטחים המפורטים בסעיף 3(ג) לפקודת הביטוח, בכפוף לאמור בו, אך מבלי לפגוע בכלליות סעיף 2(א1) לחוק הפיצויים.

6. מטרות השימוש המותרות

(א) חבות המבטח לפי פוליסה זו חלה רק אם בעת קרות מקרה הביטוח שימש הרכב את המבטח לאחת או יותר ממטרות אלה:

- (1) מטרות חברתיות, פרטיות או מטרות עסקיות של המבטח שאינן נכללות בפסקאות (2) עד (4) להלן;
- (2) מטרה עסקית של מבחן נהיגה מטעם רשות הרישוי ("טסט") ומטרה עסקית של הוראת נהיגה, שאינה השתלמות מעשית בנהיגה לפי תקנה 213א לתקנות התעבורה, ובלבד שמטרות אלה צוינו במפורש בתעודת הביטוח;

(3) מטרה עסקית של הסעת נוסעים ברכב, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח.

(4) מטרה עסקית של חילוץ או גרירה של רכב מנועי, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), אין פוליסה זו מכסה שימוש ברכב מנועי על בסיס חוזה שכירות אם המשכיר השכיר את הרכב דרך עיסוק, אלא אם כן מטרה זו צוינה במפורש בתעודת הביטוח; לענין זה, "חוזה שכירות" - למעט חוזה לסינג-תפעולי או חוזה מקף-אגב-שכירות (ליסינג מימוני).

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (א), אין פוליסה זו מכסה שימוש בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, למעט שימוש בכלי כאמור בעת נהיגה ספורטיבית בקטע קישור או בעת נהיגה שאינה נהיגה ספורטיבית, שהותרה לפי סעיף 12(ד) לחוק הנהיגה הספורטיבית, השת"ס" - 2005 (להלן - חוק הנהיגה הספורטיבית), ואינה מכסה שימוש ברכב מנועי למטרות ספורט מוטורי של מירוץ כלי רכב שנעשה בניגוד להוראות לפי חוק הנהיגה הספורטיבית; לענין סעיף קטן זה, "כלי תחרותי", "נהיגה ספורטיבית", ו"קטע קישור" - כהגדרתם בחוק הנהיגה הספורטיבית, ו"רישיון כלי תחרותי" - כמשמעותו בסעיף 6 לחוק האמור.

7. בני האדם הרשאים לנהוג ברכב

(א) רק בעל הפוליסה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדין וכל המשתמש ברכב בהיתר מאת מי מהם רשאים לנהוג ברכב.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), נקבע בתעודת ביטוח שהוצאה לאופנוע או לרכב המסווג "מונית" ברישיון הרכב, כי חבות המבוטח תכסה נהיגה ברכב רק בידי מי ששמו נקוב בתעודת הביטוח, רשאי לנהוג ברכב רק מי שמו נקוב בתעודת הביטוח כאמור;

(ג) נהג ברכב מי שאינו רשאי לנהוג בו לפי הוראות סעיף זה, פטור המבטח מחבותו לפי פוליסה זו.

8. רישיון-נהיגה

(א) מבטח פטור מחבותו לפי פוליסה זו אם הנוהג ברכב לא היה בעל רישיון נהיגה בר תוקף בישראל לנהיגת כלי רכב מסוג כלי הרכב המבוטח, ובאופנוע - בעל רישיון נהיגה בדרגה המתאימה לנפח המנוע או הספקו; לענין סעיף קטן זה לא יראו הפרה של תנאי מתנאי רישיון הנהיגה כנהיגה ללא רישיון בר תוקף;

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) -

(1) המבטח לא יהיה פטור מחבותו לפי פוליסה זו אם הנוהג ברכב היה בעל רישיון נהיגה בר תוקף כאמור בסעיף קטן (א), במועד כלשהו במשך 24 החודשים שקדמו מועד קרות תאונת הדרכים, ובלבד שבעת קרות מקרה הביטוח לא היה פסול מלקבל או להחזיק ברישיון נהיגה כאמור לפי הוראות שבחיקוק, פסק דין, החלטות בית - משפט או רשות מוסמכת אחרת.

(2) אם השימוש ברכב המנועי היה למטרת השתלמות מעשית בנהיגה בהתאם לתקנה 213א2 לתקנות התעבורה או מבחן נהיגה מטעם רשות הרישוי (להלן - טסט), לא יהיה המבטח פטור מחבותו לפי פוליסה זו, ובלבד שהנוהג ברכב הוא תלמיד נהיגה המלווה בידי מורה נהיגה מוסמך בעל רישיון להוראת נהיגה או שהנוהג ברכב בעת הטסט מלווה בידי בוחן מוסמך מטעם משרד התחבורה.

9. חובת הגילוי והפרתה

(א) הציג המבטח לבעל הפוליסה, טרם כריתת חוזה הביטוח, שאלה בענין שיש בו כדי להשפיע על נכונותו של מבטח סביר לכרות את חוזה הביטוח או שאלה המבקשת מידע אשר יכול להשפיע על חישוב שיעור דמי הביטוח (להלן - שאלת חיתום), על בעל הפוליסה להשיב על שאלת החיתום תשובה מלאה וכנה.

(ב) שאלות חיתום ותשובות בעל הפוליסה עליהן, יתועדו אצל המבטח ויפורטו בספח אשר

יצורף לתעודת הביטוח (להלן-הספח), במתכונת שיוורה עליה המפקח על הביטוח; לא פעל המבטח לפי הוראות סעיף קטן זה לא יהא זכאי לסעדים המפורטים בסעיף קטן (ג).

(ג) השיב בעל הפוליסה לשאלת חיתום תשובה שלא הייתה מלאה וכנה בעת שניתנה, ובשל התשובה נקבעו דמי ביטוח נמוכים מדי הביטוח שהיו נקבעים אילו היה בעל הפוליסה עונה תשובה מלאה וכנה, או שבשל התשובה כאמור הסכים המבטח לכרות את חוזה הביטוח אף שלא היה מסכים לכך אילו ניתנה תשובה מלאה וכנה, וקרה מקרה הביטוח בטרם בוטל חוזה הביטוח, יחולו הוראות אלה:

(1) נפגע בעל הפוליסה עקב מקרה הביטוח, ישלם בעל הפוליסה למבטח פיצוי מוסכם בסכום השווה לפיצוי המגיע לבעל הפוליסה בשל נזק שאינו נזק ממוין לפי סעיף 4(א)(3) לחוק הפיצויים, אך לא יותר מ-10,000 שקלים חדשים;

(2) מבלי לגרוע מן האמור בפסקה (1), ישלם בעל הפוליסה למבטח פיצוי מוסכם בסכום של 2,500 שקלים חדשים בעד כל נפגע שאינו בעל הפוליסה אשר יפוצה על ידי המבטח עקב מקרה הביטוח, אך לא יותר ממחצית סכום הפיצויים שישולם לכל נפגע כאמור, ובלבד שסכום הפיצוי המוסכם הכולל לפי פסקה זו לא יעלה על 10,000 שקלים חדשים.

(ד) מבטח רשאי לקזז מתגמולי הביטוח המגיעים לבעלי הפוליסה בגין נזק שאינו ממוני עקב פגיעתו בתאונה, את סכומי הפיצוי המוסכם לפי סעיף קטן (ג), ובלבד שימסור לבעל הפוליסה הודעת קיזוז שיפורטו בה נימוקי המבטח אשר בניגום הוא מתכוון לקזז את הסכומים כאמור.

(ה) מבטח לא יהיה זכאי לפיצוי מוסכם לפי סעיף קטן (ג) אם ידע או שיכול היה לדעת, בעת כריתת חוזה הביטוח, שתשובת בעל הפוליסה לשאלת חיתום, כפי שפורטה בספח, אינה מלאה וכנה או שגרם לכך שתשובתו של בעל הפוליסה לא הייתה מלאה וכנה.

(ו)

מבטח לא יהיה זכאי לכל סעד או תרופה, למעט פיצוי מוסכם לפי הוראות סעיף קטן (ג), ככל שהוא זכאי לו לפי הוראות אותו סעיף קטן, בכל הנוגע לחובות הגילוי וההודעה של בעל הפוליסה, לרבות בשל כל אחד מאלה:

(1) אי גילוי נאות של פרטים שעליהם נשאל בעל הפוליסה;

(2) הסתרת מידע בידי בעל הפוליסה;

(3) מתן תשובה שאינה נכונה על ידי בעל הפוליסה;

(4) אי מתן הודעה מאת בעל פוליסה על החמרת הסיכון.

10. הודעה על קרות מקרה הביטוח ובירור חבות המבטח

(א) קרה מקרה ביטוח, יודיע עליו המבטח למבטח מיד לאחר שנודע לו על כך.

(ב) המבטח ימסור למבטח, תוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לבירור החבות והיקפה, ואם אינם ברשותו עליו לעזור למבטח להשיגם.

(ג) לאחר שקיבל המבטח הודעה מהמבטוח או מכל מקור אחר על קרות מקרה הביטוח, יעשה המבטח מיד את הדרוש לבירור חבותו ויודיע למבטוח אם החליט להכיר בחבותו לכיסוי מקרה הביטוח; עותק מהודעת המבטח יישלח גם לנפגע ולכל צד שלישי אשר תבע מהמבטח תגמולי ביטוח בגין מקרה הביטוח.

11. טיפול בתביעות צד שלישי

(א) המבטח רשאי ליטול על עצמו את הטיפול בכל תביעה או הליך משפטי שהוגשו או עלולים להיות מוגשים כנגד המבטוח או לנהלו בשמו של המבטוח וכך רשאי המבטח להגיש בשם המבטוח הליך משפטי הדרוש להגנה על זכויות המבטח.

(ב) למבטח יהיה שיקול דעת מלא בניהול ההליכים המפורטים בסעיף קטן (א) וביישוב כל הליך כאמור, לרבות בדרך של פשרה בשמו של המבטוח, ובלבד שלא יהיה בכך כדי להטיל על המבטוח

חבות שלא תכוסה על ידי המבטח, למעט הפיצוי המוסכם לפי סעיף 9(ג).
(ג) על המבוטח לשתף פעולה עם המבטח לשם ביצוע ומימוש סמכויות המבטח כמפורט בסעיף זה.

12. תשלום תכוף

הנפגע זכאי לקבל מן המבטח תשלום תכוף על חשבון תביעתו בנסיבות ובתנאים הקבועים בסעיף 5 לחוק הפיצויים ובתקנות שלפיו.

13. חריגים לביטוח לפי פוליסה זו

(א) בלי לגרוע מן האמור בפוליסה זו, לא יהיה המבטח חב בתשלום תגמולי ביטוח לפיה לנפגעים אלה:

- (1) מי שגרם לתאונה במתכוון;
- (2) מי שמתקיים בו האמור בסעיף 7(2) לחוק הפיצויים, לאמור נהג ברכב מבלי שנטל רשות מבעלי הרכב או ממי שהחזיק בו כדין, וכן מי שמצוי ברכב ביוזעו שנוהגים בו כאמור;
- (3) מי שהרכב שימש לו או סייע בידו לביצוע עבירה פלילית שנקבע לה עונש מאסר לתקופה העולה על שלוש שנים (עבירת פשע).

(ב) המבטח לא יהיה חב בתשלום כל שהוא לפי הפוליסה בשל חבות שבחווה שאינו הפוליסה.

14. פטירת בעל הפוליסה

(א) נפטר בעל הפוליסה, תעבור הבעלות בפוליסה לידי יורש הרכב, ויראו את היורש כבעל הפוליסה.
(ב) אם לאחר פטירת בעל הפוליסה בוטח הרכב בפוליסת ביטוח נוספת לפוליסה זו אשר הוצאה לפי דרישות פקודת הביטוח, תתבטל פוליסה זו ביום כניסתו לתוקף של הביטוח הנוסף כאמור, והמבטח ישיב ליורש הרכב את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו: החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבה המבטח, ביחס שבין מספר הימים שנתרו במועד הביטול עד תום תקופת הביטוח המקורית, ובין מספר הימים שבתקופת הביטוח המקורית.

15. ביטול הפוליסה על ידי בעל הפוליסה

(א) בעל הפוליסה רשאי, בהודעה למבטח, לבטל פוליסה זו בכל עת אף לפני תום תקופת הביטוח.
(ב) בוטלה הפוליסה לבקשת בעל הפוליסה, יחזיר בעל הפוליסה את תעודת הביטוח המקורית למבטח כתנאי מוקדם לכניסת הביטול לתוקף; אבדה תעודת הביטוח המקורית, נגנבה או הושחתה, ימסור בעל הפוליסה למבטח הצהרה בכתב שתיחתם בפני המבטח או סוכן הביטוח בדבר נסיבות האבדן, הגניבה או ההשחתה שיצוין בה כי הרכב עדיין בבעלותו או בחזקתו (להלן-ההצהרה).

(ג) ביטול הפוליסה על ידי בעל הפוליסה ייכנס לתוקפו במועד החזרת תעודת הביטוח המקורית או מסירת ההצהרה למבטח.

(ד) **בוטלה הפוליסה לפי סעיף זה, יחזיר המבטח לבעל הפוליסה בהקדם, ולא יאוחר מ-14 ימים מהמועד שבו נכנס הביטול לתוקף, את דמי הביטוח ששולמו, בהפחתת סכומים אלה:**

(1) **בעד תקופה של עד שבעה ימים שבהם הייתה הפוליסה בתוקף, לרבות אם לא נכנסה לתוקף - 5% מדי הביטוח השנתיים;**

(2) **בעד תקופה העולה על שבעה ימים שבהם הייתה הפוליסה בתוקף - 5% מדמי הביטוח השנתיים בצירוף 0.3% מדי הביטוח השנתיים בעד כל יום ביטוח, החל ביום השמיני.**

(ה) על אף האמור בסעיף קטן (ד), ביטל בעל הפוליסה את הפוליסה עקב גניבת הרכב המבוטח, העברת הבעלות על הרכב לאדם אחר, יציאתו מכלל שימוש או עקב פטירת הנהג ששמו נקוב כנהג יחיד בתעודת הביטוח, יחזיר המבטח לבעל הפוליסה את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו. החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבה המבטח ביחס שבין מספר

הימים שנתרו, במועד הביטול, עד תום תקופת הביטוח המקורית ובין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורית.

- (ו) לסכום דמי הביטוח המוחזרים לאמור בסעיף קטן (ד), יתווספו הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן מן המדד שפורסם סמוך לפני תחילת הביטוח ועד למדד שפורסם סמוך לפני החזרת דמי הביטוח.
- (ז) בעל הפוליסה יהיה זכאי להחזר דמי ביטוח לפי סעיף זה גם אם הוגשה תביעה לתשלום תגמולי ביטוח בשל מקרה ביטוח שאירע לפני מועד ביטול הפוליסה.

16. ביטול הפוליסה על ידי המבטח

(א) מבטח רשאי לבטל את הפוליסה לפני תום תקופת הביטוח בשל מרמה מצד בעל הפוליסה או בשל אי גילוי נאות של פרטים שנשאל עליהם טרם הוצאת הפוליסה; הפוליסה תבוטל בהודעה בכתב אשר תכלול את הנימוקים לביטול (להלן - הודעת ביטול) ותימסר לבעל הפוליסה ביד כנגד אישור מסירה או שתישלח לבעל הפוליסה בדואר רשום, (והכל עשרים ואחד ימים לפחות לפני התאריך שבו תבטל הפוליסה, נשלחה הודעת הביטול בדואר רשום), יראו את תאריך חתימת בעל הפוליסה על גבי אישור המסירה כתאריך מתן הודעה; קיבל בעל הפוליסה הודעת ביטול, יחזיר למבטח את תעודת הביטוח המקורית מיד עם כניסת ביטול הפוליסה לתוקף, ואולם אין באי החזרת התעודה כאמור כדי למנוע את כניסת ביטול הפוליסה לתוקף.

(ב) ביטל המבטח את הפוליסה, יחזיר לבעל הפוליסה בהקדם ולא יאוחר מ-14 ימים מהמועד שבו החזיר בעל הפוליסה את תעודת הביטוח המקורית למבטח, את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו, ואם תעודת הביטוח המקורית אבדה, נגנבה או הושחתה - לא יאוחר מהמועד שבו מסר בעל הפוליסה למבטח הצהרה בכתב, שנחתמה בפני המבטח או סוכן הביטוח בדבר נסיבות האבדן או ההשחתה כאמור.

(ג) החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבה המבטח ביחס שבין מספר הימים שנתרו, במועד הביטול עד תום תקופת הביטוח המקורית, ובין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורית.

(ד) הועברה הבעלות על הרכב לאדם אחר (להלן - הבעלים החדש), לפני מועד משלוח הודעת הביטול על ידי המבטח כאמור בסעיף קטן (א) והמבטח ידע על העברת הבעלות לפני משלוח הודעת הביטול, לא תבוטל הפוליסה אלא אם כן תישלח הודעה על הביטול הן לבעל הפוליסה והן לבעלים החדש; הודעה כאמור תימסר ביד או בדואר רשום כנגד אישור מסירה, ויראו את תאריך חתימת הנמען על גבי אישור המסירה כמועד מתן ההודעה.

(ה) לסכום דמי הביטוח שהוחזרו לפי סעיף קטן (ב) יתווספו הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן מן המדד שפורסם סמוך לפני תחילת הביטוח ועד למדד שפורסם סמוך לפני החזרת דמי הביטוח.

- (ו) בעל הפוליסה יהיה זכאי להחזר דמי ביטוח לפי סעיף זה גם אם הוגשה תביעה לתשלום תגמולי ביטוח בשל מקרה ביטוח שארע לפני מועד ביטול הפוליסה.

17. מקום שיפוט

תביעות לפי פוליסה זו יוגשו ויתבררו בפני בית המשפט המוסמך בישראל.

18. ביטוח כפל

(א) בוטח הרכב בפוליסת ביטוח נוספת שהוצאה לפי דרישות פקודת הביטוח, יודיע בעל הפוליסה על כך למבטח מיד לאחר שנעשה ביטוח הכפל או מיד לאחר שנודע לו על כך.

(ב) בביטוח כפל אחראים המבטחים כלפי המבוטח לחוד, ובינם לבין עצמם יאשו הם בתשלום תגמולי הביטוח בחלקים שווים.

19. התיישנות

(א) תקופת התיישנות של תביעה מכוח פוליסה זו היא שבע שנים מיום קרות מקרה הביטוח.

- (ב) תקופת ההתיישנות, יכול שתוארך לפי הוראות חוק ההתיישנות, התיש"ח-1958.
- (ג) במקרה ביטוח שאירע באזורים ובשטחים המפורטים בסעיף 3(ג) לפקודת הביטוח תהיה תקופת ההתיישנות לפי הדין החל באתם אזורים או שטחים.

20. הודעות

- (א) הודעה למבטח של בעל הפוליסה או של הנפגע תינתן למבטח לאחד מן המענים המפורטים להלן:
- (1) מען משרדו של המבטח כמצוין בתעודת הביטוח או כל מען אחר בישראל שעליו יודיע המבטח בכתב לבעל הפוליסה או לנפגע;
- (2) מען משרדו של סוכן הביטוח אשר שמו מופיע בתעודת הביטוח.
- (ב) הודעה של המבטח לבעל הפוליסה תינתן בכתב למען של בעל הפוליסה כמצוין בתעודת הביטוח או לכל מען אחר בישראל שעליו יודיע בעל הפוליסה בכתב למבטח.
- (ג) אין כאמור בסעיף זה כדי לסייג את דרישת סעיפים 15 ו-16, לענין ביטול הפוליסה או לגרוע מהן.

21. דו"ח תביעות

- (א) חודש לפני תום תקופת הביטוח או מיד בסיומה, אם היא מסתיימת באופן בלתי צפוי, ישלח המבטח לבעל הפוליסה דו"ח תביעות שיפרט בו את כל התביעות שהוגשו עד לאותו מועד, ככל שהוגשו (להלן - דו"ח התביעות).
- (ב) בדו"ח התביעות יפרט המבטח, לגבי תביעה שהוגשה בשלוש השנים שקדמו למועד שליחת הדו"ח או שהוגשה בתקופה שבה היה בעל הפוליסה מבוטח אצל המבטח, לפי הקצרה מביניהן, את פרטי הנהג המעורב בתאונה.
- (ג) הוגשה תביעה במהלך החודש שלפני תום תקופת הביטוח, ישלח המבוטח עדכון לדו"ח התביעות מיד עם הגשת התביעה.



פוליסה לביטוח רכב פרטי ורכב מסחרי עד 3.5 טון (נזקי רכוש ונזקי רכוש צד שלישי)

פוליסה זו היא חוזה בין שירביט חברה לביטוח בע"מ
(להלן - החברה" או "המבטח")

ובין המבוטח ששמו נקוב במפרט (להלן - המבוטח)

לפיה מסכים המבוטח תמורת דמי ביטוח לשפות את המבוטח למשך תקופת הביטוח בשל אבדן
או נזק שיגרם לרכב המבוטח עקב מקרה הביטוח ובשל נזק לרכוש צד שלישי הכל לפי תנאי
פוליסה זו (להלן - היקף הכיסוי);

דמי הביטוח, תקופת הביטוח, ההשתתפות העצמית, שם המחירון וגבולות האחריות על פי פרק
ב' נקובים במפרט המהווה חלק בלתי נפרד מפוליסה זו.

בפוליסה זו:

"מחירון" - מחירון "לוי יצחק" (אשר הינו) קובץ מחירים וכללים שיטתי, מקצועי ובלתי תלוי
המשמש לקביעת ערך שוק של כלי רכב פרטיים מכל הדגמים, בין קונה מרצון ומוכר מרצון,
שמתפרסם ומתעדכן באופן סדיר ושניתן לעיין בו בכל עת; ובמקרה של רכב שאינו מופיע
במחירון "לוי יצחק" - לפי הערכת שווי שתצורף לרשימה.

"רכב פרטי" פירושו - כהגדרתו של מונח זה בפקודת התעבורה (נוסח חדש) (להלן - הפקודה)
לרבות רכב מסחרי כהגדרתו של מונח זה בפקודה שמשקלו עד 3.5 טון למעט אופנוע.

"המפרט (הרשימה)" - הדף הנושא את הכותרת המפרט והמצורף לפוליסה כחלק בלתי נפרד
ממנה, לרבות כל תוספת שתוצא בעתיד ותבוא לשנות את המפורט במפרט.

פרק א': ביטוח הרכב

1. מקרה הביטוח:

מקרה הביטוח הוא אבדן או נזק שנגרם לרכב הנקוב במפרט, לרבות האביזרים והמכלולים שבחבילה הבסיסית של דגם הרכב הקבועים במפרט היבואן ושלא ניתן לרכוש רכב בלעדיהם, למזגן האוויר שבו, לאמצעי המיגון שהותקנו בו לפי דרישת המבטח, לאביזרים הנמצאים בו מכוח דין או לאביזרים הצמודים אליו שנקובים במפרט (להלן – הרכב), כתוצאה מאחד הסיכונים המפורטים להלן, ובלבד שהמבוטח לא ויתר על כיסויים אלה, כולם או חלקם (היינו סעיף קטן (2), (3) להלן או כל פרק א') בשלב הצעת הביטוח **בהודעה מפורשת שלו שתועד אצל המבטח ותיכתב במפרט:**

- (1) אש, ברק, התפוצצות, התלקחות;
- (2) התנגשות מקרית, התהפכות ותאונה מכל סוג שהוא;
- (3) גניבה;
- (4) כל נזק שנגרם עקב גניבה, תוך כדי גניבה ובעת נסיון גניבה;
- (5) שטפון, סערה, שלג, ברד, התפרצות הר געש;
- (6) מעשה זדון; **אולם אם נגרם מקרה הביטוח בידי המבוטח או בידי מי מטעמו במתכוון, פטור המבטח מחבותו.**

2. פריטים לא מכוסים:

על אף האמור בסעיף 1, מבטח לא ישפה את המבוטח בשל אבדן או נזק לצמיגים, אלא אם כן ניוזקו או אבדו חלקים נוספים מהרכב עקב מקרה הביטוח.

3. קלקולים מכניים, חשמליים או אלקטרוניים.

קלקולים מכניים, חשמליים או אלקטרוניים שייגרמו לרכב אינם מכוסים אלא אם נגרמו במהלך או עקב מקרה ביטוח.

4. דרכי הפיצוי:

המבטח יוכל, על פי שיקול דעתו, לבחור בין דרכי הפיצוי הבאות: תשלום ערך הנזק או האבדן במזומן, תיקון הרכב, החלפתו ברכב מסוג ואיכות דומים או החלפת חלק ממנו.

5. חישוב הפיצוי:

תגמולי ביטוח שייגיעו למבוטח לפי פרק זה:

- (1) יחושבו וישולמו לפי האבדן או הנזק לרכב ביום קרות מקרה הביטוח, לרבות בשל ירידת ערך;
- (2) יהיו בצירוף מס ערך מוסף, למעט לזכאי בניכוי מס תשומות; לעניין פוליסה זו, **"מס ערך מוסף"** - כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו - 1976.

6. רכב באבדן:

(א) נגרם לרכב אבדן גמור ישלם המבטח למבוטח את מלוא ערך הרכב ביום קרות מקרה הביטוח או יחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים; בפוליסה זו, **"רכב באבדן גמור"**:

- (1) רכב שנגנב ולא נמצא בתוך 30 ימים מיום הגניבה;
 - (2) רכב ששמאי רכב מוסמך קבע לגביו כי התקיימו בו אחד מאלה:
- (א) הוא יצא מכלל שימוש והנזק הישיר שנגרם לו, **למעט נזק ישיר שנגרם מירידת ערך**, הוא 60 אחוזים ומעלה משווי הרכב ביום קרות מקרה הביטוח כולל מסים;

(ב) הרכב אינו ניתן עוד לשיקום והוא נועד לפירוק בלבד.

- (ב) קבע שמאי רכב מוסמך כי שיעור הנזק שנגרם לרכב, למעט נזק ישיר שנגרם מירידת ערך הרכב, הוא לפחות 50 אחוזים משווי הרכב ביום קרות מקרה הביטוח, רשאי המבטח לפצות את המבוטח כאילו היה אבדן גמור (להלן - אבדן גמור להלכה).
- (ג) שילם המבטח למבוטח את מלוא שווי הרכב או החליפו ברכב מסוג ואיכות דומים בשל אובדן גמור או בשל אבדן גמור להלכה תעבור הבעלות בשרידי הרכב למבטח.
- (ד) תוקף פוליסה זו יפקע עם שיפוי המבוטח בשל אובדן גמור או בשל אובדן גמור להלכה כאמור בסעיף זה ובסעיף 9, ולא תהיה למבוטח זכות להחזר דמי ביטוח.

7. אבדן גמור לרכב שלא שילמו בעדו מסים:

- (א) על אף האמור בסעיף 5(ב), אם נגרם אבדן גמור או אבדן גמור להלכה לרכב כתוצאה ממקרה ביטוח המכוסה בפוליסה זו ולא שולמו כל המסים הממשלתיים בשל הרכב או שקוזז בגינו מס ערך מוסף, והמבטח החליט לא לתקן את הרכב, ישלם המבטח תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב בלא מסים או בלא מס ערך מוסף, לפי העניין, או יחליפו ברכב אחר מסוג ואיכות דומים.
- (ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), מבוטח שימציא למבטח הוכחה כי אינו זכאי לפטור חוזר ממסים או לקיזוז מס ערך מוסף, לפי העניין, על רכב חליפי שהוא מתכוון לרכוש במקום הרכב שנגרם לו אבדן גמור או אבדן גמור להלכה, ישלם לו המבטח תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב עובר ליום קרות מקרה הביטוח כאילו שולמו כל המסים בעדו, או יחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים.
- (ג) לאחר תשלום תגמולי הביטוח או החלפת הרכב רשאי המבטח לקבל מהמבוטח את זכויותיו ברכב, **למעט אביזרים ומכלולים שלגביהם אין המבוטח זכאי לתגמולי ביטוח**; אם העברת הזכויות האמורה תלויה בתשלום מסים כלשהם, יחול תשלום זה על המבטח.

8. נזק חלקי:

- (א) אם תיקון הרכב יחייב החלפת המרכב או חלקים ממנו או פנס, תבוצע ההחלפה בחלק המתאים לחלק המוחלף באיכותו, בתכונותיו ובתיאורו והמבטח יישא במלוא עלות החלפה זו.
- (ב) במקרה של נזק לחלק של הרכב שאינו מנוי בסעיף קטן א', תהיה אחריות המבטח כמפורט להלן:
- (1) בחר המבטח להחליף את החלק שאבד או ניזק, יוחלף החלק שאבד או ניזק בחלק המתאים לו באיכותו בתכונותיו ובתיאורו בצרוף הוצאות התקנה;
- (2) בחר המבטח לשלם את ערך הנזק או האבדן במזומן - יחושב הסכום לתשלום כך שעבור רכב שגילו עד 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו של חלק דומה לזה שאבד או ניזק ללא ניכוי בלאי, ואילו לגבי רכב שגילו מעל 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו הממשי של החלק שאבד או ניזק (דהיינו - בניכוי בלאי); לתשלומים האמורים יתווספו הוצאות התקנה.
- (ג) בלי לגרוע מהוראות חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), התשנ"ח-1998, בחר המבטח להחליף את החלק שאבד או ניזק ברכב שגילו עד שנתיים ביום קרות מקרה הביטוח, יוחלף החלק שאבד או ניזק בחלק מקורי או חדש, ובלבד שהוא מתאים לחלק המוחלף באיכותו, בתכונותיו, ובתיאורו, ובצירוף הוצאות התקנה.
- (ד) בחר המבטח להחליף את החלק שאבד או ניזק ברכב שיש לגביו אחריות יצרן המותנית בתנאים מסויימים לגבי אופן תיקון הרכב יפעל, ככל שיוכל, לפי הוראות האחריות האמורה; הוחלף החלק שאבד או ניזק שלא לפי התנאים המסויימים

באחריות היצרן ואחריות היצרן הוסרה בשל פגם שנפל בהחלפה זו, יהיה המבטח אחראי לפגם האמור.

(ה) בסעיף זה, "גיל הרכב" - הזמן שחלף מתאריך הרישום של הרכב לראשונה, כמצוין ברישיון הרכב.

9. כיסוי הוצאות:

במקרה שהרכב יצא מכלל שימוש עקב סיכון המכוסה לפי פוליסה זו, ישא המבטח גם בהוצאות סבירות לשמירתו והעברתו למקום הקרוב ביותר שבו ניתן לתקן את הנזק.

פרק ב': ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש

10. מקרה הביטוח:

מקרה הביטוח הוא חבות המבטח בשל נזק שייגרם לרכוש של צד שלישי כתוצאה משימוש ברכב בתקופת הביטוח.

11. גבולות הפיצוי:

(א) המבטח ישלם בשם המבטח את כל הסכומים שהמבטח יהיה חייב לשלם בשל מקרה הביטוח, עד לסכום הביטוח הנקוב במפרט לגבי נזקי רכוש של צד שלישי.

(א) על אף האמור בסעיף 22 (ב) (1) הסכומים לפי סעיף קטן (א) יכללו גם את ההוצאות המפורטות להלן של צד שלישי שרכבו ניזוק עקב תאונה:

(1) במקרה שהרכב יצא מכלל שימוש עקב סיכון המכוסה לפי פוליסה זו

- הוצאות סבירות לשמירתו ולהעברתו של הרכב למקום הקרוב ביותר שבו ניתן לתקן את הנזק והוצאות הגעתו של הצד השלישי למחוז חפצו לאחר התאונה;

(2) שיפוי בשל הפסדים מוכחים של צד שלישי בשל תשלום השתתפות עצמית ואבדן הנחת העדר תביעות;

(3) פיצוי בשל אבדן רווחים בזמן השבתתו של הרכב לצורך תיקונו, ובלבד שהרכב המושבת הוא רכב מסחרי שנמצא בבעלות צד שלישי ומשמש לעסקו.

(ב) המבטח ישא גם בהוצאות משפט סבירות שעל המבטח לשאת בשל מקרה הביטוח, וזאת אף מעל לסכום הביטוח.

(ג) על אף האמור לעיל אם נגרם מקרה הביטוח בדדון פטור המבטח מחבותו.

12. הצמדת סכום הביטוח

סכום הביטוח לענין פרק זה ישתנה בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני קרות מקרה הביטוח. לענין פוליסה זו, "מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

13. טיפול בתביעות צד שלישי

(א) המבטח רשאי, ולפי דרישת צד שלישי - חייב, לשלם לצד השלישי את תגמולי הביטוח שהמבטח חייב למבטח, ובלבד שהודיע על כך בכתב למבטח כאמור בסעיף קטן (א) והמבטח לא התנגד כאמור באותו הסעיף; ואולם טענה שהמבטח יכול לטעון כלפי מבטח תעמוד לו גם כלפי צד שלישי.

(א) דרש צד שלישי מהמבטח את תגמולי הביטוח כאמור בסעיף קטן (א), יודיע המבטח למבטח בכתב בתוך 7 ימי עסקים מיום הדרישה על הדרישה כאמור וכי אם לא יודיע לו על התנגדותו לתשלום הפיצוי בתוך 30 ימים, ישלם לצד השלישי את תגמולי הביטוח שהוא חייב למבטח, ככל שהוא חייב בתשלום.

2א) המבטח רשאי ליטול על עצמו או לנהל בשם המבטח את ההגנה של כל תביעה והמבטח יושיט למבטח, לפי בקשתו, עזרה הנחוצה למבטח לצורך יישוב תביעה של צד שלישי.

ב) במקרה של תביעה או תביעות נגד המבטח הנובעות ממקרה ביטוח אחד או מסדרת מקרים שאפשר ליחסם למקור אחד או לסיבה אחת, והמכוסים לפי פרק זה של הפוליסה, יהא המבטח רשאי לשלם למבטח את מלוא סכום הביטוח לפי פרק זה, ולאחר תשלום כזה יהא המבטח פטור מניהול התביעה או התביעות האמורות ולא תחול על המבטח שום אחריות נוספת בקשר לכך, חוץ מהוצאות משפט שקבע בית משפט או הוצאות סבירות שהוצאו בקשר לתביעות האמורות.

14. **חריגים לחבות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש:**

המבטח לא יהיה אחראי לתשלום כלשהו בשל חבות לענין נזק לרכוש שבבעלות המבוטח או נהג הרכב, או לרכוש הנמצא בפיקוחם או בשמירתם של המבוטח או נהג הרכב או אחד מבני ביתם.

פרק ג': כיסויים נוספים

מוסכם ומוצהר בזה כי הכיסויים הנוספים בפרק זה יהיו בתוקף רק אם צוינו במפורש במפרט המצורף לפוליסה זו.

15. **רעידת אדמה:**

מוסכם ומוצהר בזה כי בניגוד לכתוב בפרק ד' סעיף 22 ב(8) חריגים לחבות המבטח, באם נרכש כיסוי זה, הפוליסה מורחבת לכסות אובדן או נזק שנגרם לרכב, כתוצאה מרעידת אדמה. לעניין ההשתתפות העצמית בנזק כתוצאה מרעידת אדמה, ייחשבו כמקרה ביטוח אחד, רעידות אדמה שאירעו במשך 72 שעות רצופות אחרי התרחשותה של רעידת האדמה הראשונה. גובה ההשתתפות העצמית בגין כיסוי זה מפורט במפרט.

16. **יתור על תשלומי דמי השתתפות עצמית בביטוח צד שלישי רכוש:**

א. **הגדרת הכיסוי:**

מוסכם ומוצהר בזה שתוספת זו מעידה, כי תמורת תשלום דמי ביטוח נוספים על דמי הביטוח המשתלמים על פי הפוליסה ובכפוף למפרט ולתנאים הכלליים, מסכים בזה המבטח כי במקרה בו יסלק המבטח תביעה לפי פרק 4 "אחריות כלפי צד שלישי" של הפוליסה, יוותר המבטח על דמי ההשתתפות העצמית שעל המבוטח לשאת בהם בהתאם לתנאים הכלליים של הפוליסה (פרק ד' סעיף 27 א' ו-ב'), ובכפוף להגבלות הבאות:

ב. **חריגים:**

1) הביטוח לפי תוספת זו מתייחס אך ורק לתביעות שהמבטח שילם ואשר סכומן עולה ע על סכום ההשתתפות העצמית. מוסכם כי הביטוח לפי תוספת זו לא יחול על תביעות אשר סכומן נמוך מסכום ההשתתפות העצמית שבפוליסה ביום אירוע הנזק.

2) הכיסוי הניתן לפי תוספת זו מוגבל למקרה אחד לכל תקופת הביטוח.

17. **הגנה משפטית:**

הביטוח לפי פרק זה מכסה הוצאות הגנה משפטית כמפורט להלן:

א. **הגדרות:**

בסעיף זה תהיה לכל אחד מהמונחים הבאים המשמעות הרשומה בצדו.

"המבוטח" - המבוטח ו/או כל אדם אחר הרשאי לנהוג ברכב המבוטח עפ"י הפוליסה.

"הליכים משפטיים" - הליכים פליליים בהם מוגש נגד המבוטח כתב אישום, לרבות בקשר לשלילת רישיון נהיגה ולהשבתתו, **למעט אישומים להם ברירת קנס או אישומים בשל היות המבוטח נתון להשפעת סמים מסוכנים כהגדרתם בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג- 1973 או אלה הקשורים לנהיגתו בשיכרות.**

"תאונה" - תאונת דרכים שארעה ע"י השימוש ברכב, בה נפגע אדם ו/או רכוש, אשר תוצאותיה מכוסות בפוליסה זו.

"הוצאות הגנה"

או "הוצאות ערעור" - אגרות, דמי ביול מסמכים, העתק פרטיכלים, שכר עדים ו/או שכר מומחים כפי שייקבע ע"י בית המשפט או בהתאם לקבוע בכל חיקוק, שהמבוטח ישא בהם בקשר להליכים המשפטיים או להליכי ערעור, **למעט קנס, פיצוי או תשלום עונשין המוטלים בגזר הדין.**

ב. הכיסוי:

1. המבטח ימנה למבוטח, על חשבוננו, עורך דין, לשם מתן הגנה משפטית בהליכים משפטיים שהוגשו נגד המבוטח בקשר לתאונה, וישא גם בהוצאות ההגנה בקשר להליכים אלה.

2. המבטח ימנה למבוטח, על חשבוננו, עורך דין, לשם הגשת ערעור ו/או הופעה בו וייצוגו בו, עד לערכאה הסופית האפשרית, על הכרעת דין ו/או גזר דין שיוטלו על המבוטח בהליכים משפטיים וישא גם בהוצאות הערעור.

תנאי מוקדם לחבות המבטח לפי סעיף זה הוא כי המבטח יקבל חוות דעת מנוקקת מאת עורך דין שייצג את המבוטח בערכאה שעל החלטתה מבקשים לערער, הקובעת כי יש בסיס ענייני וסיכוי טוב להצלחת ערעור כאמור.

3. לא העמיד המבטח למבוטח עורך דין, בהתאם לסעיפים 1 ו-2, יהיה המבוטח רשאי לפנות לכל עורך דין על פי בחירתו, לשם מתן הגנה בהליכים משפטיים כאמור, ובמקרה כזה ישפה המבטח את המבוטח בשכר טרחת עורך דין ובהוצאות ההגנה ששולמו ע"י המבוטח.

4. **גבול סכום אחריות המבטח בפסקה זו לא יעלה על הסכום הנקוב במפרט המצורף לפוליסה למקרה אחד ולכל תקופת הביטוח.**

ג. חריגים:

המבטח לא יהיה חייב כל תשלום על פי סעיף זה אם בעת קרות התאונה היה המבוטח תחת השפעת משקאות אלכוהוליים ו/או סמים מסוכנים כהגדרתם בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג- 1973.

תביעות

כל מכתב, תביעה פלילית, הזמנה או הודעה משפטית, יישלחו למבטח מיד לאחר קבלתם על ידי המבוטח. כן תינתן למבטח הודעה בכתב מייד כשייוודע למבוטח כי הליכים משפטיים פליליים, חקירה משפטית או חקירת סיבות מוות, עומדים להתקיים בקשר למקרה כלשהו העלול להוביל לתביעה בתוקף סעיף זה.

18. שירות טיפול משפטי בתביעות כנגד צד שלישי

מוסכם ומוצהר בזה כי אם צוין במפורש ברשימה, המבוטח יהא זכאי לטיפול משפטי על ידי עורכי דין, שזהותם תיקבע מעת לעת ע"י המבטח, ללא תמורה במקרים ובתנאים המצוינים להלן:

א. הזכאי לטיפול משפטי:

מי שהיה מבוטח, במועד קרות מקרה הביטוח, אשר בגינו הוא מעוניין לתבוע נזקי

רכוש מהמזיק.

ב. חובות המבוטח:

1. להודיע למבטח על מקרה הביטוח ולמלא טופס תביעה.
 2. להודיע למבטח על רצונו להשתמש בשירות הטיפול המשפטי המוענק לו לפי נספח זה.
 3. להמציא לעורך הדין את כל המסמכים הרלוונטיים על מנת לבסס את התביעה.
- ג. עורך הדין יפעל כדלקמן:
1. ינהל משא ומתן עם המזיק או עם מבטחיו עד קבלת פיצוי המוסכם על המבוטח.
 2. לא יגיעו הצדדים לפשרה מוסכמת – יכין את כתב התביעה וידאג להגשתו ע"י המבוטח לבית המשפט לתביעות קטנות (המבוטח יופיע לבדו בדיון לאחר שקיבל הדרכה מתאימה מעורך הדין). אגרת בית המשפט תשולם ע"י המבוטח.
 3. לשם קבלת פרטי עורך הדין להתקשרות, אנא פנה, בטלפון 09-8609600 שלוחה 3.

19. **פיצוי נוסף באבדן גמור:**

- מוסכם ומוצהר בזה כי תמורת דמי ביטוח נוספים, ככל שנרכש כיסוי זה, ובכפוף לתנאי הפוליסה והמפרט, המבטח יפצה את המבוטח במקרה של אובדן גמור של הרכב, שייגרם במשך תקופת הביטוח, עקב מקרה הביטוח המכוסה על פי פוליסה זו, בפיצוי נוסף, כמפורט להלן, בהתקיים כל התנאים המצטברים הבאים ובכפוף להם:
- א. נגרם לרכב אובדן גמור.
 - ב. במועד קרות מקרה הביטוח טרם חלפו 12/24 חודשים (בהתאם לבחירת המבוטח כמצוין במפרט) מיום עליית הרכב לכביש.
 - ג. הרכב אינו, ולא היה בעבר, בבעלות או בשימוש של בית ספר לנהיגה, חברה להשכרת רכב, חברה לייסוג, רשות ממשלתית, חברה ממשלתית, מונית, או קיבוץ.
 - ד. הרכב לא נרכש ממכרז.
 - ה. לא נגרם בעבר נזק לרכב בשיעור 20% ומעלה.
 - ו. ברכב ללא מיסים - אם בעל הרכב אינו זכאי לפטור חוזר ממסים.

פיצוי " נוסף באבדן גמור" משמעותו, כי בהתקיים מלוא התנאים כאמור לעיל, בנוסף לתגמולי הביטוח המגיעים למבוטח בגין "אובדן גמור" בהתאם לפוליסה (ללא הרחבה זו), ישלם המבטח למבוטח במסגרת הרחבה זו, תגמולי ביטוח נוספים עבור רכישת רכב חדש של אותו יצרן ומאותו דגם וסוג, כולל תוספות של עד 15% ממחיר השוק של הרכב במועד קרות האובדן הגמור.

היה ולא ניתן, עובר למועד תשלום תגמולי הביטוח, לרכוש במדינת ישראל רכב חדש של אותו יצרן ומאותו דגם וסוג, יפצה המבטח את המבוטח כדי מלוא מחיר השוק של הרכב לפי תנאי הפוליסה ללא הרחבה זו, ובתוספת פיצוי לרכישת רכב חדש מסוג דומה לפי הערכת שמאי רכב מוסמך, ובלבד ששיעור תוספת הפיצוי לא יעלה על 15% ממחיר השוק של הרכב.

פרק ד': תנאים כלליים לכל פרקי הפוליסה

20. בני אדם הרשאים לנהוג ברכב:

בני אדם הרשאים לנהוג ברכב יהיו אחד או יותר מהמפורטים להלן, כפי שנכתב במפרט, ובתנאי שהם בעלי רשיון נהיגה בר-תוקף בישראל לנהיגת כלי רכב מסוג הרכב, או שהיו בעלי רשיון כאמור בתאריך כלשהו במשך 24 חדשים שקדמו לנהיגה ברכב ולא נפסלו מלקבל או מלהחזיק רשיון כזה על פי הוראות חיקוק, פסק דין, החלטת בית משפט או רשות מוסמכת אחרת:

- (1) המבוטח;
- (2) אדם ששמו נקוב במפרט;
- (3) אדם הנוהג לפי הוראת המבוטח או ברשותו;
- (4) אדם הנמצא בשירות המבוטח ונוהג לפי הוראתו או ברשותו;
- (5) אדם הנוהג ברשות המבוטח ובלווית אדם מהמנויים בפסקאות (1) עד (4) לעיל;
- (6) אדם חסר רשיון נהיגה כמצוין בראש הסעיף, בתנאי שהוא מלווה בידי מורה נהיגה מוסמך בעל רשיון להוראת נהיגה או בעת מבחן נהיגה רשמי מטעם משרד התחבורה, בתנאי שהאדם מלווה בבוחן מטעם משרד התחבורה.

21. השימוש ברכב:

השימוש ברכב יהיה לאחת או יותר מהמטרות המנויות להלן כפי שנכתב במפרט:

- (1) מטרות חברתיות ופרטיות;
- (2) מטרות עסקו של המבוטח;
- (3) הוראת נהיגה;
- (4) הסעת נוסעים בשכר למטרות רווח;
- (5) השכרה;
- (6) עבודות חקלאיות;
- (7) סחר ברכב;
- (8) גרירה בשכר;
- (9) תחרות ומבחני כושר רכב;
- (10) הובלת סחורות בשכר.

22. חריגים כלליים לחבות המבטח:

(א) פוליסה זו אינה מכסה אבדן, נזק או חבות שארעו מחוץ לשטח מדינת ישראל איזור יהודה ושומרון ואיזור חבל עזה.

(ב) פוליסה זו אינה מכסה:

- (1) **נזק תוצאתי ;**
- (2) **אבדן או נזק שנגרמו בשל פעולות שובתים או פעולות משביתים, אלא אם כן נכתב אחרת במפרט;**
- (3) **אבדן או נזק שנגרמו בשל מהומות, אלא אם כן נכתב אחרת במפרט;**
- (4) **תביעה הנובעת מחבות שבחובה;**
- (5) **אבדן או נזק שנגרמו בשל היות נהג הרכב נתון להשפעת סמים מסוכנים, כהגדרתם בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973;**

- (6) **אבדן או נזק שהם תוצאה של מלחמה, פעולות אויב, פיגועים חבלניים, התקוממות צבאית או עממית, מהפכה;**
- (7) **אבדן או נזק שהם תוצאה של קרינה מיננת, זיהום רדיואקטיבי, תהליכים גרעיניים וכל אבדן או נזק עקב חומר גרעיני או פסולת גרעינית;**
- (8) **אבדן או נזק שהם תוצאה של רעידת אדמה - אלא אם נכתב אחרת במפרט.**

23. **גילוי ושינוי בענין מהותי:**

- (א) פוליסה זו הוצאה על סמך התשובות שנתן המבוטח בהודעה שתתועד אצל המבטח למבטח על כל השאלות שנשאל בהצעה ששימשה בסיס לפוליסה זו, או בכל דרך אחרת, כפי שנתבקש, ועל סמך הנחתו של המבטח שהמבוטח השיב תשובות מלאות וכנות על השאלות שנשאל כאמור, לא הסתיר בכוונת מרמה ענין שהוא ידע כי הוא מהותי למבטח לצורך הערכת הסיכונים המבוטחים ונקט באמצעים למניעת נזקים שהמבטח דרש נקיטתם להקלת הסיכונים המבוטחים לפי פוליסה זו.
- (ב) ענין מהותי הוא ענין ששאלה לגביו הוצגה בהצעת הביטוח או בכל דרך אחרת שתתועד אצל המבטח ומבלי לגרוע מכלליות האמור, גם ענינים אלה:
- (1) סוג הרכב, שנת ייצורו, מספר הרישוי שלו, התוצר והדגם שלו, סוג תיבת ההילוכים;
 - (2) פטור ממסים לגבי הרכב במידה שישנו;
 - (3) תיאור השימוש ברכב והמקום שבו הוא מוחזק דרך כלל;
 - (4) אמצעי המיגון של הרכב;
 - (5) זהות הבעלים או המחזיקים דרך קבע ברכב ועיסוקיהם, תאונות שהיו מעורבים בהן ועבירות תנועה שבהן הורשעו בשלוש השנים שקדמו לעשיית הביטוח על פי פוליסה זו, פרט לעבירות תנועה שיש לגביהן ברירת קנס;
 - (6) נזקים שארעו לרכב או לצד שלישי בשלוש השנים האחרונות כתוצאה מסיכונים הכלולים בביטוח זה, למעט בתקופה שבה הרכב לא היה בבעלות המבוטח;
 - (7) פרטים על אודות מבטחים קודמים שביטחו את הרכב.
- (ג) לא השיב המבוטח תשובות מלאות וכנות לשאלות בענינים המהותיים או הסתיר מן המבטח בכוונת מרמה ענין מהותי או לא נקט באמצעים שדרש המבטח להקלת הסיכונים המבוטחים לפי פוליסה זו, **יהיה המבטח רשאי לבטל את הפוליסה או להקטין את היקף חבותו והכל על פי הוראות חוק חוזה הביטוח, תשמ"א-1981 (להלן - "החוק").**

- (ד) **המבוטח יודיע למבטח במשך תקופת הביטוח על כל שינוי שחל בענין מהותי מיד עם היוודע לו על כך; לא גילה המבוטח למבטח שינוי כזה יהיה המבטח רשאי לבטל את הפוליסה או להקטין את היקף חבותו על פי הוראות החוק.**
- (ה) **המבוטח ימסור למבטח לפי בקשתו דו"ח תביעות, כמשמעותו בסעיף 38א.**

24. **ביטוח כפל:**

- (א) אם בוטח הרכב בפני הסיכונים הכלולים בפוליסה זו אצל יותר ממבטח אחד לתקופות חופפות יודיע המבוטח על כך למבטח מיד לאחר שנעשה ביטוח הכפל או מיד לאחר שנודע לו על כך.
- (ב) בביטוח כפל אחראים המבטחים כלפי המבוטח לחוד על מלוא סכום הביטוח, ובינם לבין עצמם הם יישאו בתשלום תגמולי ביטוח לפי היחס שבין סכומי הביטוח.

25. הארכת הביטוח:

כל הארכה של תקופת הביטוח על פי פוליסה זו טעונה הסכמה של המבטח ושל המבוטח.

26. תשלום דמי ביטוח וסכומים אחרים:

(א) דמי הביטוח וכל יתר הסכומים המגיעים מהמבוטח למבטח בקשר לפוליסה זו ישולמו במלואם תוך 30 ימים מיום תחילתה של תקופת הביטוח, או מיום הגשת החשבון בעד דמי הביטוח למבוטח, לפי המאוחר, או במועדים אחרים שפורטו במפרט. בפוליסה זו, "דמי ביטוח" - סך כל התשלומים שרשאי מבטח לגבות ממבוטח במועד תחילת הביטוח בקשר לפוליסה זו.

(ב) לא שולם סכום כלשהו המגיע מן המבוטח למבטח במועדו, ישא הסכום שבפיגור ריבית שנתית כנקוב במפרט ו/או הפרשי הצמדה בהתאם לשינויים במדד המחירים לצרכן, בין המדד שפורסם סמוך לפני היום שנקבע לתשלום ובין המדד שפורסם סמוך לפני יום התשלום בפועל.

(ג) לא שולם סכום כלשהו שבפיגור כאמור תוך חמישה עשר ימים לאחר שהמבטח דרש מהמבוטח בכתב לשלמו, רשאי המבטח להודיע למבוטח בכתב כי הביטוח יתבטל כעבור 21 ימים נוספים אם הסכום שבפיגור לא יסולק לפני כן; אם נקבע מוטב שאינו המבוטח, והקביעה היתה בלתי חוזרת, רשאי המבטח לבטל את הביטוח אם הודיע למוטב בכתב על הפיגור האמור והמוטב לא סילק את הסכום שבפיגור תוך 15 ימים מהיום שנמסרה לו ההודעה האמורה.

(ד) אין בביטול הביטוח על פי סעיף זה כדי לגרוע מחובת המבוטח לסלק את הסכום שבפיגור המתייחס לתקופה שעד לביטול האמור, וכן את הוצאות המבטח.

27. השתתפות עצמית:

(א) בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי פרק א' לפוליסה זו, פרט למקרה ביטוח שגרם לרכב לאבדןגמור או לאבדן גמור להלכה ינוכה מתגמולי הביטוח סכום של השתתפות עצמית הקבוע במפרט לגבי כל תביעה ובהתאם לסוג הנזק שנגרם, ובלבד שלענין השתתפות עצמית לנזק של ירידת ערך יחולו הכללים המפורטים בסעיף 27 להלן.

(ב) בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי פרק ב' לפוליסה זו, ישלם המבטח לצד שלישי את כל הסכומים שהמבוטח יהיה חייב לשלם כאמור בסעיף 13 לעיל. המבטח יגבה מהמבוטח את סכום ההשתתפות העצמית הקבוע במפרט בשל מקרה הביטוח ולא ינכה את סכום ההשתתפות העצמית מהסכומים המשולמים לצד שלישי.

(ג) על אף האמור בסעיף קטן 27 (ב) אם הסכום שהמבוטח חייב לשלם לצד שלישי שווה לסכום ההשתתפות העצמית, או קטן ממנו, ישא המבוטח בעצמו בתשלום לצד השלישי והמבטח לא יהיה חייב לשלם לצד השלישי כל סכום שהוא.

(ד) בלי לגרוע מהאמור בסעיפים קטנים 27 (א) ו-(ב), בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי פרקים א' ו-ב' לפוליסה זו יחויב המבוטח בסכום אחד של השתתפות עצמית, שלא יעלה על הגבוה מבין הסכומים הקבועים במפרט.

28. השתתפות עצמית לנזק של ירידת ערך

השתתפות עצמית לנזק של ירידת ערך בפוליסה זו לא תעלה על 1.5% מסכום הביטוח (להלן – "השתתפות עצמית בסיסית"), זולת אם בחר המבוטח, בחתימתו על נספח נפרד לטופס הצעת הביטוח (להלן "נספח ירידת ערך") בהשתתפות עצמית אחרת שהציע לו המבטח והדבר צוין גם במפרט, בכפוף לכללים הבאים:

א. ההשתתפות העצמית לנזק של ירידת ערך לא תעלה על ההשתתפות העצמית הגבוהה ביותר שאושר למבטח לעניין זה, בהתאם לצו הפיקוח על עסקי ביטוח (תכניות ביטוח חדשות ושינוי תכניות), התשמ"ב - 1981 (להלן- "הצו").

- ב. כנגד ההשתתפות העצמית לנזק של ירידת ערך, יקבל המבוטח הנחה מתאימה בדמי הביטוח המקובלים אצל המבטח, בנוסף להנחות מקובלות אחרות, בהתאמה לרמות השונות של השתתפות עצמית שהמבוטח יציע למבוטח, כפי שאישר המפקח על הביטוח במסגרת אישור התעריף לפי הצו.
- ג. לא חתם המבוטח על נספח ירידת ערך שבו בחר בהשתתפות עצמית שהציע לו המבטח, תחול ההשתתפות העצמית הבסיסית על נזק של ירידת ערך, בכל מקרה ביטוח, ואולם המבוטח יהיה רשאי לשנות את שיעור ההשתתפות העצמית הבסיסית, למפרע מיום תחילת תקופת הביטוח, אם יודיע על כך למבטח תוך 30 ימים מקבלת המפרט שבה צוינה השתתפות עצמית בסיסית. הודיע המבוטח על שינוי כאמור, יחולו דמי הביטוח בהתאמה מתחילת תקופת הביטוח.

29. **החזרת היקף הכיסוי לקדמותו (כינון):**

עם תשלום תגמולי ביטוח למבוטח או לצד שלישי בשל מקרה ביטוח במשך תקופת הביטוח, ישיב המבטח את היקף חבותו לפי פוליסה זו לקדמותו כפי שהיה סמוך לפני קרות מקרה הביטוח; המבטח רשאי לגבות דמי ביטוח נוספים בעד השבת היקף הביטוח לקדמותו אשר יחושבו כדלהלן:

- (1) כאשר שולמו תגמולי הביטוח לפי פרק א' לפוליסה - כאחוז מסכום תגמולי הביטוח ששולמו בשיעור שהתיר המפקח לאותו רכב לפי גילו ולתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרות מקרה הביטוח ועד תום תקופת הביטוח על פי הפוליסה.
- (2) כאשר שולמו תגמולי הביטוח לצד ג' לפי פרק ב' לפוליסה - כגובה דמי הביטוח הנגבים עבור ביטוח בגובה הסכום ששולם כתגמולי ביטוח לצד ג' בערכו ביום מקרה הביטוח יחסית לתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרות מקרה הביטוח ועד תום תקופת הביטוח על פי הפוליסה.

30. **החלפת הרכב:**

- (א) החליף המבוטח את הרכב בתוך תקופת הביטוח ורכב חליפי, יוכל המבוטח, בהודעה למבטח, ובהסכמת המבטח, להעביר את הכיסוי לפי פוליסה זו לרכב החליפי.
- (ב) היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח בעבור הרכב המוחלף נמוכים מדמי הביטוח בעבור הרכב החליפי, ישלם המבוטח למבטח את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה בתוך 30 ימים מיום ההחלפה.
- (ג) היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח בעבור הרכב המוחלף גבוהים מדמי הביטוח בעבור הרכב החליפי, ישלם המבטח למבוטח את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה בתוך 30 ימים מיום ההחלפה.
- (ד) אין באמור בסעיפים קטנים (א), (ב) ו-(ג) כדי למנוע ממבטח לדרוש תשלום לכיסוי הוצאותיו בשל העברת הכיסוי הביטוחי לפי תעריפיו המאושרים.

31. **השבתה:**

- (א) במהלך תקופת הביטוח, המבוטח רשאי להודיע למבטח מראש על השבתת הרכב והעמדתו בלא שימוש לתקופה שלא תפחת מ-30 ימים ושלא תעלה על מספר הימים שנותרו עד לתום תקופת הביטוח **(להלן - "תקופת השבתה")**.
- (ב) הודיע המבוטח למבטח כאמור סעיף קטן (א), לא ינהג המבוטח או מי מטעמו ברכב במהלך תקופת השבתה ואם נהג המבוטח או מי מטעמו ברכב - לא יחול כיסוי לפי סעיף (2) לפוליסה זו.
- (ג) תקופת השבתה תסתיים במועד הקבוע בהודעת המבוטח; לא ננקב בהודעה האמורה מועד כאמור, תסתיים תקופת השבתה בתום תקופת הביטוח או עם קבלת הודעה מהמבוטח על סיום תקופת השבתה, לפי המוקדם מביניהם.

(ד) בתום תקופת ההשבתה, ישיב המבטח למבוטח את החלק היחסי מדמי הביטוח בשל כיסוי לפי סעיף 1(2) לפוליסה זו, ששילם המבוטח בעד תקופת ההשבתה.

32. ביטול הביטוח:

(א) המבוטח רשאי לבטל את הביטוח בכל עת לפני תום תקופת הביטוח, לפי שיקול דעתו; הביטוח יתבטל במועד שבו נמסרה על כך הודעה למבטח; במקרה כזה יחזיר המבטח למבוטח בהקדם, ולא יאוחר מ-14 ימים מהמועד שבו נכנס הביטול לתוקף, את דמי הביטוח ששולמו בעד התקופה שלאחר מועד כניסת הביטול לתוקף, בהפחתת סכומים אלה:

(1) בעד תקופה של עד שבעה ימים שבהם היתה הפוליסה בתוקף, לרבות אם לא נכנסה לתוקף – 5% מדמי הביטוח השנתיים;

(2) בעד תקופה העולה על שבעה ימים שבהם היתה הפוליסה בתוקף – 5% מדמי הביטוח השנתיים בצירוף 0.3% מדמי הביטוח השנתיים בעד כל יום ביטוח, החל ביום השמיני.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), ביטל המבוטח את הפוליסה עקב העברת בעלות הרכב המבוטח, עקב החזרת רישיון הרכב למשרד הרישוי או עקב פטירת הנהג ששמו נקוב כנהג יחיד במפרט, יחזיר המבטח למבוטח את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו; החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבה המבטח ביחס שבין מספר הימים שנותרו, במועד הביטול, עד תום תקופת הביטוח המקורית, לבין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורית (להלן – "החלק היחסי").

(ג) בלי לגרוע מזכויות המבטח על פי דין, רשאי המבטח לבטל את הביטוח לפני תום תקופת הביטוח, ובלבד שהודעה על כך, שבה ייכללו הנימוקים לביטול, תישלח למבוטח בדואר רשום 45 ימים לפחות לפני התאריך שבו יתבטל הביטוח.

(ד) ביטל המבטח את הפוליסה, יחזיר המבטח למבוטח בהקדם, ולא יאוחר מ-14 ימים מהמועד שבו נכנס הביטול לתוקף, את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו.

(ה) כל הסכומים שיוחזרו לפי סעיף זה ישתנו בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני מועד ביצוע תשלום דמי הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני מועד החזרת דמי הביטוח; אם דמי הביטוח שולמו לשיעורין, ישתנה כל סכום בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני מועד ביצוע התשלום לבין המדד שפורסם סמוך לפני השבת דמי הביטוח.

(ו) על אף האמור בסעיף זה פוליסה משועבדת תתבטל 30 ימים לאחר שניתנה התראה על הביטול לבעל השיעבוד.

33. תביעה לתגמולי ביטוח:

(א) קרה מקרה ביטוח, על המבוטח או המוטב להודיע על כך למבטח מיד לאחר שנודע לו על כך.

(ב) תביעה לתשלום תגמולי ביטוח על פי הפוליסה זו תוגש למבטח ותתועד אצלו; אין באמור למנוע מהמבטח לדרוש שהתביעה תוגש בכתב.

(ג) על המבוטח, או על המוטב, לפי הענין, למסור למבטח, תוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לבירור החבות והיקפה ואם אינם ברשותו, עליו לעזור למבטח, ככל שיכול, להשיגם.

(ד) המבטח, מיד לאחר שקיבל הודעה מהמבוטח או המוטב על קרות מקרה הביטוח, יעשה את הדרוש לבירור חבותו.

(ה) תגמולי הביטוח ישולמו תוך 30 ימים מהיום שהיו בידי המבטח המידע והמסמכים הדרושים לבירור חבותו, ולגבי גניבה אשר בעקבותיה לא נמצא הרכב במשך 30

ימים, תוך 7 ימים מהיום האמור.

(ו) תגמולי הביטוח המשולמים לצד שלישי או המשולמים למבוטח ישתנו בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני מועד קרות מקרה הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני מועד תשלומם בפועל, וכן תיוסוף להם ריבית צמודה בשיעור שנקבע לפי ההגדרה "הפרשי הצמדה וריבית", בסעיף 1 לחוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א-1961, מתום 30 ימים מיום מסירת התביעה; אין בהוראה זו כדי לגרוע מסמכות בית המשפט לפי החוק האמור.

(ז) המבטח רשאי לקזז מתגמולי הביטוח לפי פרק א' בפוליסה, כל סכום קצוב שהמבוטח חייב לו בשל פוליסה זו או בשל פוליסה אחרת ואם קיים חשש ממשי לאי-פירעון החוב, רשאי המבטח לקזז את יתרת דמי הביטוח שטרם הגיע מועד תשלומם או חיוב אחר שטרם הגיע מועד קיומו.

(ח) תגמולי ביטוח לא יכללו מס ערך מוסף לזכאי בניכוי מס תשומות.

34. הודאה ללא הסכמת המבטח:

שילם המבוטח או אדם מטעמו פיצוי בקשר למקרה ביטוח המכוסה לפי פוליסה זו, הודה בחבות, הציע, הבטיח או התחייב לפיצוי כאמור, ללא הסכמת המבטח מראש, לא יחייב הדבר את המבטח.

35. מקדמה ותגמולים שאינם שנויים במחלוקת:

(א) בקרות מקרה ביטוח יהא המבוטח או הצד השלישי, לפי הענין, זכאי לקבל מהמבטח מקדמה או התחייבות כספית שתאפשר לקבל שירות לתיקון הנזק, וזאת על חשבון הכספים שיגיעו מהמבטח לפי תנאי פוליסה זו.

(ב) תגמולי ביטוח שאינם שנויים במחלוקת ישולמו תוך 30 ימים מהיום שנמסרה למבטח תביעה בכתב לתשלום תגמולי הביטוח, והם ניתנים לתביעה בנפרד מיתר התגמולים.

(ג) סכומים ששולמו למבוטח או לצד שלישי מכוח סעיפים קטנים (א) ו-(ב) ינוכו מתגמולי הביטוח הסופיים שישולמו; בחישוב הניכוי ישתנו הסכומים שנוכו בהתאם לשינויים במדד המחירים לצרכן בין המדד שפורסם סמוך לפני תשלומם לבין המדד שפורסם סמוך לפני יום תשלום הסכום הסופי של תגמולי הביטוח.

(ד) התשלום הסופי והמלא של תגמולי הביטוח למקרי נזק לפי פרק א' ייעשה לאחר המצאת הוכחות סבירות כי המבוטח תיקן את הנזק לרכב.

36. התיישנות:

תקופת ההתיישנות של תביעה לתגמולי ביטוח לפי פוליסה זו היא שלוש שנים מיום קרות מקרה הביטוח, אלא אם כן נקבעה תקופה אחרת לפי החוק; התביעה לתגמולי ביטוח לפי פרק ב' אינה מתיישנת כל עוד לא התיישנה תביעת הצד השלישי נגד המבוטח.

37. תחלופי:

(א) היתה למבוטח בשל מקרה הביטוח גם זכות פיצוי או שיפוי כלפי אדם שלישי שלא מכוח חוזה ביטוח, עוברת זכות זו למבטח ממשילם תגמולים למבוטח או למוטב וכשיעור התגמולים ששילם.

(ב) המבטח אינו רשאי להשתמש בזכות שעברה אליו לפי סעיף זה באופן שיפגע בזכותו של המבוטח לגבות מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי מעל לתגמולים שקיבל מהמבטח.

(ג) קיבל המבוטח מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי שהיה מגיע למבטח לפי סעיף זה, עליו להעבירו למבטח; עשה פשרה, ויתור או פעולה אחרת הפוגעת בזכות שעברה למבטח, עליו לפצותו בשל כך.

- (ד) קיבל המבטח מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי שהיה מגיע לו לפי סעיף זה, עליו לעדכן על כך את המבטח בתוך 15 ימים.
- (ה) מבטח לא יעשה שימוש בסעיף זה אם מקרה הביטוח נגרם שלא בכונה בידי אדם שלישי שמבטח סביר לא היה תובע ממנו פיצוי או שיפוי, מחמת קרבת משפחה או יחס של מעביד ועובד שביניהם.

38. דו"ח תביעות:

- (א) בתום 11 חודשים מתחילת תקופת הביטוח – בביטוח לשנה אחת, או בתום תקופת הביטוח - בביטוח לתקופה הקצרה משנה, ישלח המבטח למבוטח דוח תביעות שבו יצוין אם המבטח הגיש, עד למועד האמור, תביעה או תביעות לכל שנת ביטוח; בדוח התביעות יצוין פירוט של כל מקרה ביטוח שבשלו הוגשה תביעה כאמור, לרבות מספר הרכב המבוטח, מועד מקרה הביטוח, הסכום ששולם, סוג הכיסוי, סוג התביעה (נזק עצמי או צד שלישי), האם התקבל אצל המבטח פיצוי או שיפוי מצד שלישי בשל התביעה, ואת שיעור או סכום ירידת הערך שנקבע, בתקופה של שלוש השנים שקדמו למועד הדוח או בתקופה שבה היה המבוטח מבוטח אצלו, לפי התקופה הקצרה ביניהם.
- (ב) הוגשה תביעה, ראשונה לאחר תום 11 חודשים מתחילת תקופת הביטוח, ישלח המבטח דו"ח מתקן מיד עם הגשת התביעה.
- (ג) בסעיף זה, **"תביעה"** - לתגמולי ביטוח לפי סעיף 33, בשיעור העולה על 35% מהיקף דמי הביטוח למלוא תקופת הביטוח.

39. הודעות:

- הודעה של המבוטח או של המוטב למבטח תינתן למבטח לפי אחד מאלה:
- (1) מען משרדו של המבטח, כמצויין בכותרת לפוליסה או כל מען אחר בישראל שעליו יודיע המבטח, למבוטח או למוטב מזמן לזמן;
- (2) במשרדו של סוכן הביטוח, הרשום בפוליסה - לפי מענו, כמפורט בה, או לפי כל מען אחר בישראל שעליו יודיע סוכן הביטוח הנזכר או המבטח, למבוטח או למוטב מזמן לזמן.
- (3) כל דרך אחרת שהמבטח יודיע עליה למבוטח מזמן לזמן.

40. שיפוט:

כל חילוקי דעות או תביעות על פי פוליסה זו או בקשר אליה יתבררו אך ורק באחד מבתי המשפט בשטח מדינת ישראל ועפ"י דיני ישראל.

1. תגמולי ביטוח בשל אובדן גמור או אובדן גמור להלכה

תגמולי הביטוח במקרה של אובדן גמור או אובדן גמור להלכה יהיו מבוססים על ערך הרכב המצויין במחירון יצחק לוי כפוף למשתנים המופיעים במחירון נכון למועד קרות מקרה הביטוח, כגון: מספר ק"מ, מספר בעלויות, תאונות בעבר, מקוריות הרכב, ולרכב שאינו נכלל במחירון-בהתאם להערכת שווי מעודכנת ליום קרות מקרה הביטוח. דוגמא למשמעות המשתנים:

- א. רכב שהיה קודם בבעלות חברת השכרה - יקוזזו 27% מערך הרכב הבסיסי.
- ב. רכב שהיה קודם בבעלות חברה, חברה, עמותה, אגודה שיתופית - יקוזזו 22% מערך הרכב הבסיסי.

למען הסר ספק, הדוגמאות המפורטות לעיל הינן לצורך המחשה בלבד והמשתנים והמחירים המחייבים יהיו לפי המופיע במחירון לוי יצחק העדכני (או הערכת השווי העדכנית, לפי העניין) למועד קרות האובדן הגמור.

2. מובהר בזאת, כי סכום דמי הביטוח בגין הרכב המבוטח לא הושפע בשל משתנים אלה.

דף הסבר - מידע כללי בנוגע לבחירת שמאי והליך שומה

מבוטח/ת נכבד/ה, אנא קרא/י בעיון את תוכן דף הסבר זה על מנת להבין את זכויותיך בהליך בחירת השמאי והשומה והצעדים שעליך לנקוט לשם מימוש זכויותיך.

1. הערכת הנזק לאחר קרות מקרה הביטוח:

- א. פעולתו של המבטח, סוכן הביטוח והשמאי ליישוב תביעה תיעשה בתום לב ותחתור ליישוב מהיר, הוגן וצודק של התביעה באופן שתצומצם, ככל הניתן, עלות הטיפול והטרחה של המבוטח.
- ב. לאחר קרות מקרה הביטוח ולפני תיקון הנזק לרכב, יבחר המבוטח שמאי חוץ מתוך רשימת שמאי החוץ, כמפורט להלן, כדי להעריך את הנזק לרכב.
- ג. אם הודיע המבוטח למבטח שאין לו העדפה לקבל שירות משמאי מסוים, יבחר המבטח בעבור המבוטח באופן אקראי, שמאי מתוך מפרט של שמאי החוץ באותו מחוז ויעביר למבוטח באופן מיידי את פרטי שמאי החוץ לרבות הפרטים הנדרשים לצורך התקשרות עמו.
- ד. השמאי יערוך את הצעת התיקון והשומה על פי שיקול דעתו המקצועי ובהתאם להוראות כל דין, לרבות הוראות המפקח בחוזר הביטוח בנושא שמאות ביטוח הרכב (רכוש וצד שלישי) והוראות משרד התחבורה הנוגעות לעניין.
- ה. עם סיום עריכת הצעת התיקון או השומה על ידי השמאי יעביר השמאי למבוטח עותק מהן.
- ו. המבטח והשמאי יתעדו וישמרו את כל החומר הנוגע להערכת הנזק, לרבות כל התכתבות, הצעת תיקון ושומה הקשורה בתיק התביעה ובתיקון הרכב, וזאת למשך שלוש שנים לפחות. המבטח והשמאי יעבירו למבוטח בסמוך לאחר דרישתו, כל מסמך ומידע שידרוש בעניין הערכת הנזק.
- ז. הצעת התיקון והשומה של שמאי החוץ יהיו הצעת התיקון והשומה הקובעות, אלא אם הציג המבטח בכתב הצעת תיקון או שומה נגדית (של כל שמאי שהוא) והודיע על רצונו לערער על הצעת התיקון או השומה לשמאי מכריע כמפורט להלן, לא יאוחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת התיקון על ידי שמאי החוץ ומסירתה לחברה או שבע ממועד העברת השומה למבטח, לפי העניין.
- ח. המבוטח יהיה רשאי לערער על הצעת התיקון או על השומה של שמאי החוץ, ובלבד שהציג הצעת תיקון נגדית והודיע למבטח על רצונו לערער לפני תיקון הרכב, או הציג שומה נגדית לא יאוחר משבוע לאחר שנמסרה לו השומה של שמאי החוץ.
- ט. בערעור על השומה של שמאי החוץ בפני שמאי מכריע ניתן לערער רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התיקון, על אותם עניינים שנכללו בהצעת התיקון אך שונו בשומה, או על אותם עניינים שיכלו להתברר במהלך תיקון הרכב בלבד.
- י. המבטח ישא במלוא עלות שכר הטרחה של שמאי החוץ.
- יא. לחלופין, רשאי מבוטח לבחור בשמאי אחר (שאינו שמאי חוץ), וזאת בכפוף לכך ששמאי מטעם המבטח יבדוק את הרכב טרם תיקונו. שמאי מטעם המבטח יישלח לבדיקת הרכב לא יאוחר מיום עבודה אחד ממועד קבלת הצעת התיקון של השמאי האחר שבחר המבוטח. שומה שנעשתה על ידי שמאי אחר לא תהיה השומה הקובעת כמפורט בסעיף 1. ד. לעיל. אין בהוראת סעיף זה בכדי לגרוע מזכות המבוטח לקבל החזר עבור עלות שכר הטרחה של השמאי האחר ככל שעומדת לו זכות ז.

2. רשימת שמאי החוץ:

- א. למבטח רשימת שמאי חוץ לכל מחוז בפיזור גיאוגרפי נאות, הכוללת לפחות שמאי

אחד לכל 2,000 כלי רכב שהיו מבוטחים בביטוח רכב רכוש בשנה החולפת. מספר שמאי החוץ בכל מחוז אינו פחות משבעה שמאים.

ב. רשימת שמאי החוץ המעודכנת מופיעה באתר האינטרנט של המבטח.

ג. מבטח יהיה רשאי להכין רשימות שמאי חוץ נוספות עבור כלי רכב שאינם אחד מאלה: כלי רכב פרטיים או מסחריים עד 3.5 טון או אופנועים. ניתן לקבוע רשימות אלה גם שלא על פי מחוזות, ובלבד שנכללו בכל רשימה חמישה שמאים לפחות.

3. הליך השומה ותיקון הרכב:

א. מבטח, סוכן ביטוח, מבטח, מוסך וכל גורם רלוונטי אחר לא ישפיעו (מעבר להעברת מידע רלוונטי) על שיקול דעתו המקצועי הבלתי תלוי של שמאי הקובע שומה עבור מבטח, ובכלל זה:

1. לא ינחו את השמאי בהוראות המגבילות את שיקול דעתו המקצועי לרבות בעת הגדרת הרכב כרכב "באובדן גמור" גם אם הנזק הגולמי לרכב נמוך מ-60%.

2. לא יטילו על השמאי מטלות שאינן עולות בקנה אחד עם תפקידו כשמאי, ובפרט: לא ידרשו ממנו להפנות מבוטחים למוסכי הסדר או מוסכים מסוימים אחרים ולא ידרשו ממנו לחתום על טפסים לבידקת רכב לאחר תיקון.

3. לא תוטל כל הגבלה שהיא על מבטח המבקש לפנות ישירות לשמאי. יובהר כי אין בהוראות אלו כדי לגרוע מחובתו של מבטח להודיע למבטח על מקרה הביטוח מיד לאחר שנודע לו על קרות המקרה בהתאם להוראות סעיף 22 לחוק חוזה הביטוח, תשמ"א - 1981.

ב. בהליך הערכת הנזק אסורה מעורבות כלשהי של כל גורם זולת שמאי החוץ (אולם אין בהוראה זו כדי למנוע מהמבטח להעביר לשמאי מידע לפי עריכת השומה כגון מידע לגבי כיסוי ביטוחי, פרטי הפוליסה, תנאי הפוליסה, הרחבות וכדומה). לאחר מסירת הצעת התיקון ראשים המבטח או המבטח להעלות בפני שמאי החוץ הערה בעניין טכני בלבד הנוגע להצעת התיקון, ואשר אין בה השפעה כלשהי על שיקול דעתו המקצועי של השמאי. לעניין זה, "הערה בעניין טכני" - הערה בדבר טעות לישן, טעות בחישוב, השמטה מקרית, הוספת דבר בשוגג וכדומה. מצא השמאי כי יש בסיס להערה שהועלתה, יפרט את ההערה ויתקן בכתב את הצעת התיקון וימסור את ההצעה המעודכנת למוסך, למבטח ולמבטח בצירוף הסבר לגבי ההבדלים בין הצעת התיקון המעודכנת להצעה הקודמת.

ג. סוכן ביטוח, מוסך, שמאי או כל גורם אחר לא ישלמו עמלה מכל סוג, לרבות טובת הנאה כלשהי, האחד למשנהו, בקשר להסדר זה. מבטח, סוכן ביטוח, מוסך או שמאי לא יעניקו או יקבלו עמלה או כל טובת הנאה, לרבות בדרך של הנחות בהשתתפות עצמית, מתן רכב חלופי וכיו"ב, במסגרת ואגב הליך בחירת שמאי.

ד. סוכן ביטוח המעורב בהליך בחירת השמאי יעשה זאת לטובת מיצוי זכויות המבטח בלבד ולפי שיקול דעתו המקצועי.

4. מנגנון שמאי מכריע:

א. ההכרעה במחלוקת בין המבטח לבין המבטח, מתבצעת על ידי שמאי מכריע שאינו צד בעניין.

ב. איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים הרכיבו רשימת שמאים מכריעים, אשר ישומו את הנזק במקרה של מחלוקת בין שתי הצעות תיקון או שתי שומות. המפרט כולל מספר סביר של שמאים בפיקוד גיאוגרפי נאות וזמינה לציבור לרבות באמצעות האינטרנט.

ג. הודיע המבטח או המבטח על רצונם לערער על הצעת התיקון או השומה כאמור

בסעיף 1.1 ה., יקבע השמאי המכריע אקראית מתוך רשימת השמאים המכריעים. השמאי המכריע לא יהיה שמאי בית או שמאי חוץ של המבטח. בחירת השמאי תיעשה על ידי "מוקד שמאי מכריע" בטלפון 1-700-700-888.

ד. לוחות הזמנים לערעור תלויים בשלב בו מתבצע הערעור ובגורם המערער, כפי שמפורט בלוח הבא:

שומה [אומדן נזק סופי לאחר תיקון הרכב]	הצעת תיקון [אומדן נזק ראשוני שמבצע השמאי לפני או במהלך תיקון הרכב]	
עליך להציג לחברת הביטוח שומה נגדית לא יאוחר משבוע מיום שהועברה לידך השומה של שמאי החוץ	עליך להציג לחברת הביטוח הצעת תיקון נגדית ולהודיע על רצונך לערער לפני תיקון הרכב.	לוח זמנים לערעור המבוטח
על חברת הביטוח להגיש הצעת תיקון נגדית לא יאוחר משבוע מיום שהועברה לידיה השומה.	על חברת הביטוח להגיש הצעת תיקון נגדית לא יאוחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת התיקון על ידי שמאי החוץ ומסירתה לחברה.	לוח זמנים לערעור חברת הביטוח
השמאי המכריע ייתן חוות דעתו לא יאוחר משבעה ימים לאחר שקיבל את השומות של שני השמאים.	השמאי המכריע ייתן חוות דעתו לא יאוחר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התיקון של שני השמאים.	לוח זמנים למתן חוות דעת השמאי המכריע

ה. השמאי המכריע ייתן את חוות דעתו לא יאוחר מיום עבודה לאחר שקיבל את הצעת התיקון או שבעה ימים מיום שקיבל את השומות של שני השמאים.

ו. שכר השמאי המכריע יקבע מראש. השמאי המכריע יקבע את אופן חלוקת שכרו ועלות הצעת התיקון הנגדית או השומה הנגדית של המבוטח בין המבטח למבוטח בשים לב לתוצאת הערעור.

5. גילוי נאות:

א. רשימת שמאי החוץ המעודכנת ודף הסבר זה יהיו זמינים למבוטחים, לרבות באמצעות אתר האינטרנט של המבטח, ויועברו למבוטח בכל מועד על פי דרישתו.

ב. הודיע המבוטח למבטח אודות מקרה ביטוח, יידע המבטח את המבוטח כי עומדת למבוטח הזכות לבחור שמאי חוץ או שמאי אחר, תסביר לו את ההבדלים ביניהם וכן תיידע את המבוטח בדבר הדרכים העומדות לרשותו לשם קבלת רשימת שמאי החוץ ודף ההסבר ותציע למבוטח לקבל את הרשימה המעודכנת של שמאי החוץ ואת דף ההסבר באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.

ג. המבטח ימסור למבוטח טרם תיקון הרכב את כל הצעות התיקון ככל שאלו הגיעו לידיהם וכל מסמך רלוונטי אחר אשר הועבר אליו אגב השומה ובנוסף יעביר למבוטח את דוח השמאי הסופי סמוך לאחר השלמתו. דוחות אלו יכללו בין היתר:

1. תיאור וזיהוי הרכב.
2. פירוט הנזק הפיסי שנגרם ותיאורו המילולי.
3. הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך ולרבות:
 - א. החלפים שבהם יש להשתמש לתיקון הנזק, תוך ציון המספר הקטלוגי שלהם או ציון ותיאור החלף: חדש/משומש/ משופץ, מקורי/תחליפי, שם היצרן, ארץ ייצור, שם היבואן כל פרט ונתון מזהה.
 - ב. מחירי החלפים.
 - ג. מספר שעות העבודה הנדרשות לתיקון הנזק ומחירו, כולל פירוט השעות הנדרשות עבור כל אחד מסעיפי התיקון השונים.
 - ד. מחיר שעות עבודה.
 - ה. אופן חישוב שווי הרכב לעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת הערך.
 1. אופן חישוב שווי הרכב במקרה של אובדן מוחלט.
4. כל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה.
5. פרטי עורך השומה וחתימתו בהתאם להוראות הדין.



כתבי שירות לשבר שמשות, גרירה ורכב חלופי ע"י נותן השירות

כתבי שרות אלו הינם בתוקף באם נרכשו, כמצויין ברשימה, ומתייחסים אך ורק לרכב המבטוח בפוליסה ובהתאם לסוגי הכיסוי הנרכש והיקפו כמפורט ברשימה.

פרק א' - הגדרות כלליות:

1. **נותן השירות** - החברה ו/או חברת וי.אר.סי בע"מ ו/או מי מטעמה.
 2. **מנוי** - מי שרכש מאת החברה כיסוי ו/או כיסויים בהתאם לתנאי כתב השירות, וכמפורט ברשימה.
- מובהר כי ככל שלא נאמר במפורש אחרת, על כתבי שירות אלו יחולו ההגדרות המפורטות בפוליסה.**
- כתב השירות מהווה מסמך המפרט את השירותים וההגבלות להסכם השירות בין החברה ונותן השירות לבין המנוי.**

פרק ב' - כתב שירות לשמשות (לא מיועד לרכב שיובא לישראל ביבוא אישי)

1. **הגדרות**
 - א. **שמשה** - שמשה התואמת בתכונותיה את שמשת הרכב שניזוקה, העומדת בתקן הישראלי ו/או בתקן הבינלאומי.
 - ב. **שבר** - שבר ו/או סדק הפולש דרך מלוא עובי השמשה.
2. **תקופת השירות**

תקופת השירות הינה לשנה אחת ותיכנס לתוקפה בעת כניסת הפוליסה לתוקף.
3. **היקף השירות ומהותו**
 - א. כתב שירות זה ניתן לרכב שמשותיו תקינות ושלמות במועד תחילת כתב השירות.
 - ב. כתב שירות זה הינו אישי עבור המנוי ואינו ניתן להעברה, לכל גורם שהוא, לרבות בעת מכירת הרכב. עם מכירת הרכב יפוג, אוטומטית, תוקף כתב השירות.
 - ג. שרותי הזיגוג יינתנו בגין כל נזק תאונתי, שנגרם מסיבה כלשהי, לשמשת הרכב ובכפוף לחריגים המפורטים להלן.
 - ד. שירותי הזיגוג יינתנו אך ורק באמצעות נותן השירות, ע"י מרכז השירות של נותן השירות, אשר יפנה את המנויים לאחד ממרכזי השירות.
 - ה. במקרה שאין באפשרות נותן השירות למצוא שמשה התואמת בתכונותיה למקור, תינתן לנותן השירות שהות בת 14 ימים למציאת שמשה תואמת.
 - ו. ברכב ששנת ייצורו עד 1992 רשאי נותן השירות להתקין שמשות משומשות.
 - ז. החברה ו/או וי.אר.סי בע"מ רשאיות להעביר החתיבויותיהן ו/או זכויותיהן, עפ"י כתב השירות, לגורם אחר, לפי שיקול דעתה.

ח. במקרה של התפרצות לרכב בו ניזוקה השמשה, על המנוי למסור לחברה ו/או לנותן השירות אישור מהמשטרה על כך.

4. חריגים וסייגים

על אף האמור לדעיל, כתב שירות זה אינו מכסה נזק הנגרם בכל אחד מהמקרים המפורטים להלן:

- א. כאשר הפוליסה ו/או כתב השירות אינם בתוקף.
- ב. במקרה שבו בתחילת תקופת המנוי, שמשות הרכב לא היו שלמות ותקינות.
- ג. כל נזק שהוא תוצאה של פעילות חבלנית עוינת, טרור, מלחמה, מעין מלחמה, התקוממות עממית או צבאית, פעילות אויב, מהפכה, מלחמת אזרחים, מהומות אזרחיות, אינתיפאדה וכל נזק אשר המדינה חייבת במתן פיצוי בגינוי.
- ד. נזק שנגרם כאשר הרכב היה מגוייס לצה"ל.
- ה. נזק כתוצאה מרעידת אדמה, אלא אם נכתב אחרת ברשימה.
- ו. נזקים שנגרמו למנגנוני הרמה, גומיות מנועולים ואביזרי עזר לשמשות.
- ז. נזק שנגרם בדרך ע"י בעל הרכב ו/או בידיעתו ו/או ע"י שלוחו ו/או ע"י מי מטעמו.
- ח. נזק של שריטות בשמשות הרכב.
- ט. נזק לשמשות החורגות מתקן יצרן הרכב או לשמשות בכלי רכב שיובא לארץ שלא באמצעות יובאן מורשה (יבוא אישי).
- י. שבר שמשה שארע במהלך הדבקת מראה או אנטנה לשמשה או כתוצאה מפעולות אלה.
- יא. נזק שנגרם לשמשת הגג של כלי הרכב.

פרק ג' - כתב שירות לגרירה

1. מהות השירותים ותוקפם

- א. שירותי הרכב יונתנו למנוי עצמו ולכל מי שיחזיק ברכב מטעמו וברשותו.
- ב. כתב שירות זה הינו אישי ואינו ניתן להעברה.
- ג. נותן השירות יספק שירותי רכב, כמפורט בסעיף זה להלן (להלן: "שירותי רכב") בכל יום בשנה פרט ליום הכיפורים (ובכפוף למגבלות ביטחוניות).
- ד. המנוי זכאי לקבל את שירותי הרכב הבאים, ללא תמורה וללא הגבלה במספר הפניות, בכפוף לאמור בסעיף ז' להלן, במשך תקופת המנוי:
 1. גרירת הרכב - בהתאם לתנאים הבאים:
 - א. הגרירה תהיה מכל מקום בשטח מדינת ישראל, לכל מקום בשטח ישראל.
 - ב. לעניין זה - שטח מדינת ישראל- הינו לרבות איזור יהודה ושומרון המצוי בשליטה צבאית ואזרחית של מדינת ישראל בלבד.
 - ג. קיים צורך לגרור את הרכב כתוצאה מהיות הרכב בלתי ניתן להפעלה עקב תאונת דרכים, תקלה מכנית או גניבה.
 - ד. אין באפשרות נותן השירות להתניע את הרכב או לבצע בו תיקון דרך במקום או לתת "עזרה ראשונה".
 - ה. הרכב נמצא על הדרך, יש גישה נוחה אליו והוא ניתן לגרירה מיידית.
- דרך - משמעותה כביש אספלט או דרך שנסללה לצורך תנועת כלי רכב, או מקום חניה מסודר, או מקום חניה פרטי, אך לא חניון מקורה.

- ה. נותן השירות לא יגרוור את הרכב ממוסך או מסביבתו הקרובה.**
ו. נותן השירות לא יתן שירות לפי כתב שירות זה, במקרה בו הצורך במתן השירות נובע מטיפול של גורם לא מוסמך ברכב.

2. התנעת הרכב
 3. תיקוני דרך קלים - (החלפים יהיו על חשבון המנוי).
 4. חילוץ הרכב
 חילוץ קל, הנדרש כתוצאה מתאונות דרכים, גניבה או תקלה מכנית, ממקומות הסמוכים לדרך, ובלבד שמשך החילוץ לא יעלה על 20 דקות, וניתן לבצעו ע"י גורר תקני, ללא סיוע בגוררים אחרים או כלי עזר נוספים.

חילוץ הנובע מכל סיבה אחרת, לרבות שקיעת הרכב, יינתן תמורת תשלום מוזל למנוי.

- ז. רכב מטעם נותן השרות (להלן: "רכב השירות") יגיע למקום הימצא הרכב בתוך זמן סביר ולכל היותר תוך 5 שעות מעת הזמנת שירותי הרכב, אלא אם תואם עם המנוי אחרת. בגין איחור בהגעת רכב השירות יפצה החברה או נותן השירות את המנוי בסכום של 100 ש"ח בגין שעת האיחור הראשונה וב- 50 ש"ח לכל שעת איחור נוספת, עד לסכום מרבי של 350 ש"ח ליום.
 ח. המנוי יהא זכאי לגרירה או התנעה אחת בלבד, ללא תמורה, בגין מקרה או שורת מקרים הקשורים קשר סיבתי האחד לשני.
 ט. שירותי רכב לרכב עמוס או לרכב שאינו ניתן להפעלה, עקב תקר או תקרים בגלגלים או מתקלה הנובעת מבעיה הקשורה למנועו (כולל אובדן מפתחות, השאתם ברכב, נעילת ההגה וכו') או נזק לשלט רחוק, מפתחות וקודנית (אימובילייזר), יינתנו תמורת תשלום.
 י. המנוי יישא במלוא העלות שתחול על רכב השירות לצורך כניסה למגרש חניה בתשלום ו/או מעבר בכבישי אגרה לצורך מתן השירות.
 יא. החברה ו/או נותן השירות בלבד יבחרו את סוג השירות הנחוץ, מבין שירותי הרכב.

2. הזמנת וקבלת שרות

- א. שירותי הרכב ינתנו רק לאחר שנמסרה לנותן השירות הודעת המנוי ו/או הודעת מי המורשה מטעמו.
 ב. מתן שירותי רכב, ללא תמורה, מותנה בוודוא על ידי נותן השירות על דבר זכאותו של המנוי לקבלת שירותי רכב.
 ג. במידה ולא ניתן לבצע וודוא וטוקף זכאות המנוי כאמור, נותן השירות רשאי לספק את שירותי הרכב לטוען כי הינו מנוי, כנגד תשלום הוצאות השירות במקום ובהתאם לתעריפי נותן השירות.
 ד. מחיר שירותי הרכב שייגבה יוחזר למנוי תוך 30 יום, ממועד המצאת המסמכים הבאים למשרדי החברה ו/או נותן השירות:
 1. הפוליסה או הרשימה המזכה בשירותי נותן השירות, שהיו ברי וטוקף במועד ביצוע השירות.
 2. קבלה על הסכום שנגבה מהמנוי עבור שירותי הרכב.
 ה. בחר המנוי לפצל את שירותי הרכב, ייחשב המשך השרות כשרות נוסף בתשלום. בשירות הנוסף,

בגין אותה תקלה, יהיה זכאי המנוי להנחה של 20% ממחירון נותן השירות.

1. הזמין המנוי שרותי רכב כלשהם ונותן השירות פעל למתן שירותי הרכב, אולם מסיבות שאינן תלויות בנותן השירות שירותי הרכב לא ניתנו, אזי יחוייב המנוי בתשלום, אם יזמין שירותי רכב פעם נוספת מנותן השירות באותן נסיבות.

3. ביטול המנוי/החלפת הרכב

א. היה ויוחלף הרכב, במהלך תקופת זכאותו של המנוי לשירותי רכב, בהתאם לכתב המנוי, יהא זכאי המנוי לבצע העברת המנוי/שינוי לרכבו החדש ללא תמורה.

ב. שינוי או החלפת הרכב, יבוצעו לפי דרישת המנוי באחד מסניפי החברה ו/או נותן השירות או אצל סוכן הביטוח של המנוי.

ג. המנוי לרכב החדש ייכנס לתוקפו בתום 72 שעות ממועד ביצוע ההחלפה כאמור.

ד. כל הצהרות והתחייבויות המנוי יחולו על הרכב החדש.

ה. בכל מקרה בו הרכב נמכר ולא נרכש רכב אחר תחתיו, יהיה זכאי המנוי להחזר, עבור החלק היחסי של הכספים ששולמו לחברה בגין תקופת כתב שירות זה שנותרה עד לסיומה, **ובתנאי שלא ניתנו עד לאותו מועד כל שירותי רכב על ידי נותן השירות.**

ו. בכל מקרה של גניבת הרכב ואי מציאתו או במקרה של אובדן מוחלט, יחולו על סעיף זה תנאי הביטול המפורטים בפוליסה, **ובתנאי שלא ניתנו עד לאותו מועד כל שירותי רכב על ידי נותן השירות.**

4. שמירת המכונית וסיום ביצוע השרות

א. המנוי אחראי לשמירה על הרכב עד לקבלת שירותי הרכב. כל נזק או אובדן או חוסר שייגרמו לרכב או לתכולתו עד להגעת רכב השרות ותחילת מתן שירותי הרכב, יהיו באחריותו המלאה והבלעדית של המנוי ולא באחריות נותן השירות.

ב. נותן השירות אחראי לשמירת הרכב, מתחילת מתן שירותי הרכב ועד לסיומם על ידו. סיום שירות גרירה משמעותו – הבאת הרכב למקום שצוין ע"י המנוי. בחר המנוי להשאיר את המפתחות ברכב או הורה לנותן השירות להשאירם ברכב, לאחר סיום ביצוע השירות, תחול על המנוי האחריות המלאה והבלעדית, על כל המשתמע מכך.

ג. נותן השירות רשאי להשאיר את הרכב במקום שצוין על ידי המנוי, והאחריות לקבלת הרכב ושמירתו, ממועד הגעתו למקום שצוין, תחול במלואה על המנוי, בין אם היה מי שיקבל את הרכב ובין אם לאו.

ד. אם, בשל סיבה התלויה באופן בלעדי בנותן השירות, לא ניתן להביא את הרכב בשעות העבודה של המוסך, אליו נתבקש לגררו, ידאג נותן השירות לשמירת הרכב והבאתו למוסך למחרת (**למעט מקרה של שבת וחג**). הוצאות האחסנה של הרכב במקרה זה יחולו על נותן השירות.

5. נזקים

א. החברה או נותן השירות יפצה את המנוי על כל נזק שייגרם לרכב כתוצאה ישירה ממתן שירותי הרכב, בכפוף לפקודת הנזיקין [נוסח חדש] - תשכ"ח, 1968.

ב. על המנוי להודיע מיידית לחברה ו/או לנותן השירות על כל נזק או אובדן שנגרמו כתוצאה ממתן שירותי רכב.

ג. על המנוי להמציא לחברה ו/או לנותן השירות, מיד עם הודעתו, פירוט בכתב על כל הנזקים, החפצים או פרטי הרכוש אשר ניזוקו כתוצאה ממתן השירות ואשר בגינם נדרש הפיצוי.

ד. המנוי מתחייב לאפשר לנציגי החברה ונותן השירות לבצע בדיקה, מיד עם דרישתם או בכל מועד סביר שיקבע על ידי החברה ו/או נותן השירות, של הנזק או האובדן

ולהושיט לחברה ולנותן השירות כל עזרה שתידרש להם בקשר לכך.
ה. לא תוצא ע"י המנוי כל הוצאה לשם תיקון נזק, ללא הסכמה בכתב ומראש של החברה ו/או נותן השירות, אשר תינתן בתוך פרק זמן סביר, בהתאם לנסיבות.
אי קיום תנאי זה יבטל את חבות החברה ונותן השירות לפיצוי בגין הנזק.

6. תקופת המנוי ותוקף התחייבות על פי כתב השירות

- א. תקופת כתב שירות זה הינה לשנה אחת, אלא אם כן צויין אחרת ברשימה.
- ב. התחייבותו של נותן השירות כלפי המנוי תכנס לתוקפה בתום 7 ימים ממועד רכישת כתב שרות זה. במקרה בו נרכש כתב השירות בד בבד עם הפוליסה כמפורט ברשימה, תכנס התחייבותו של נותן השירות כלפי המנוי לתוקף עם תחילת תקופת הביטוח ובלבד שקיים רצף ביטוחי לכיסוי הנדרש.
- ג. תוקף חידוש המנוי מותנה בהוצאת כתב חידוש על ידי החברה.
- ד. ביטול המנוי על ידי המנוי, בתוך תקופת כתב שירות זה, יזכה בהחזר כספי עפ"י תנאי הפוליסה וכתב שירות זה, וזאת בתנאי שלא ניתן עד לאותו מועד כל שירות רכב ע"י נותן השירות.
- ה. נותן השירות אינו חייב לחדש כתב שירות זה לתקופה או תקופות שירות נוספות.
- ו. החברה רשאית לסרב לקבל כמנוי את הרכב או רכב אחר, וכן יכולה החברה לקבל רכב כמנוי בהסתייגות או בהגבלות מסויימות כמפורט ברשימה.
- ז. למרות האמור בסעיף 6א. לעיל, המנוי שייכלל ברשימת הביטוח, יהיה בתוקף בהתאם לתאריכי תוקף הביטוח ובכפוף לסעיף 7 להלן.
- ח. החברה תהא רשאית לבטל כתב שירות זה, באמצע תקופת כתב שירות זה. ביטלה החברה את כתב השירות כאמור, יהיה המנוי זכאי להחזר כספי בהתאם לקבוע בסעיף 3ה' לפרק ג' בכתב שרות זה (ביטול המנוי/החלפת רכב). הודעה על ביטול מנוי תשלח למנוי בכתב 14 ימים לפחות לפני כניסת הביטול לתוקף.
- ט. כיסוי החברה ו/או נותן השירות לפי כתב שירות זה, הנובע מתוספת ו/או הרחבה לפוליסה, יכנס לתוקפו רק לאחר שחלפו 7 ימים, מיום הוצאת הכיסוי הביטוחי כאמור, וזאת בתנאי שהכיסוי הביטוחי לא הוצא רטרואקטיבית.

7. תנאים כלליים לתחולת כתב השירות

- א. כתב השירות, על כל תנאיו והצהרותיו, מהווה חוזה בין המנוי לבין החברה ונותן השירות. בכל מקרה של סתירה בין כתב שירות זה לבין כל מסמך אחר, **למעט הפוליסה, כתב שירות זה הנו המסמך הקובע.**
- ב. התחייבויות החברה ונותן השירות לפי כתב השירות מותנות בקיומם של התנאים הבאים:
1. המנוי ימסור את פרטיו הנכונים של הרכב, במישרין או באמצעות סוכנו.
 2. הרכב תקין וניתן להפעלה בעת התקשרות המנוי עם החברה.
 3. המנוי יקיים התחייבויותיו לפי סעיפים 1, ו(ו); 2(א), (ב); 4(א); 5(ב), (ג), (ד), (ה), 8(ב) בפרק ג' בכתב שירות זה.
 4. המנוי ינקוט באמצעי זהירות סבירים כדי למנוע מכל מי שאינו זכאי לכך לקבל שירות מנותן השירות עבור המנוי או מי מטעמו.
 5. המנוי ינקוט באמצעי זהירות סבירים למניעת מעשה או אירוע, שכתוצאה מהם יהיה נותן השירות מחויב לתת לו שירותי רכב.
- ג. המנוי יימנע מהזמנת שירותי רכב, בעת שהרכב ניתן להפעלה מבחינה מכאנית. הזמין המנוי שירותי רכב ונותן השירות קבע שהרכב ניתן היה להפעלה מבחינה

מכנית, לפני מתן השירות, יחויב המנוי בתשלום לפי מחירון נותן השירות ובהנחה של 20% ממנו, בגין הפעלת סרק.

ד. פנייה לגורם אחר לצורך קבלת שירות, ללא קבלת אישור לכך מהחברה ו/או מנותן השירות, בכתב ומראש, הינה מנוגדת לתנאי כתב השירות ולא תזכה את המנוי בהחזר הוצאות, או חלקן, או בכל תשלום אחר, גם אם היה זכאי לקבל את השירות מנותן השירות אילו פנה אליו.

ה. בכל מקרה בו יקבל המנוי פיצוי או שיפוי מצד שלישי כלשהו עבור ביצוע גרייה, ינהג המנוי כדלקמן:

1. המנוי יודיע לחברה ולנותן השירות על אודות קבלת הכספים וסכומם.
2. המנוי יחזיר לחברה ו/או לנותן השירות, בהתאם להחלטתם, את ההוצאות שהוציאו לגרירת הרכב, לפי חשבון החברה ו/או נותן השירות, לפי העניין, ולכל היותר עד לסכום הפיצוי או השיפוי שהוא קיבל.
3. המנוי יאפשר לחברה ו/או לנותן השירות, בהתאם להחלטתם, לגבות בשמו ובמקומו את ההוצאות המגיעות לו מצד שלישי והוא מייפה את כוחם לכך. זאת, בכפוף לאמור בסעיף 19(ה) בפרק 6 לתנאים הכלליים בפוליסה.

8. חריגים וסייגים

א. **הכיסוי אינו כולל שירות לרכב שלא עבר מבחן רישוי שנתי ו/או לא קיים לגבינו ביטוח חובה בתוקף.**

ב. **הכיסוי אינו כולל את הסעת הנהג ונוסעי הרכב.**

ג. **על אף האמור דלעיל, כתב שירות זה אינו מכסה נזק הנגרם בכל אחד מהמקרים המפורטים להלן:**

1. **כאשר הפוליסה ו/או כתב השירות אינם בתוקף.**
2. **כל נזק שהוא תוצאה של פעילות חבלנית עוינת, טרור, מלחמה, מעין מלחמה, התקוממות עממית או צבאית, פעילות אויב, מהפכה, מלחמת אזרחים, מהומות אזרחיות, אינתיפאדה וכל נזק אשר המדינה חייבת במתן פיצוי בגיננו.**
3. **נזק שנגרם כאשר הרכב היה מגויס לצה"ל.**
4. **נזק כתוצאה מרעידת אדמה, אלא אם נכתב אחרת ברשימה.**
5. **נזק שנגרם בזדון ע"י בעל הרכב ו/או בידיעתו ו/או ע"י שלוחו ו/או ע"י מי מטעמו.**

ד. במקרה של מכירת הרכב יפוג אוטומטית תוקפו של כתב השירות, בכפוף לאמור בסעיף 3 להלן.

פרק ד' - כתב שירות לרכב חלופי

1. מהות השירותים

א. נותן השירות ו/או מי מטעמו, בהתאם לשיקול דעתו של נותן השירות, יעמיד רכב חלופי למנוי, בכפוף לתנאי כתב השירות המפורטים להלן (להלן: "שירות רכב חלופי"), במשך כל ימות השנה.

ב. המנוי יהיה זכאי לרכב חלופי, ללא תמורה וללא הגבלה של מספר פניותיו לנותן השירות במשך תקופת המנוי, בכל אחד מהמקרים הבאים:

1. במקרה של גניבה - **לרכב פרטי, כהגדרתו בפקודת התעבורה, בלבד.**
2. במקרה של אובדן גמור לרכבו (כהגדרתו בפוליסה) - **לרכב פרטי, כהגדרתו**

בפקודת התעבורה, בלבד.

3. במקרה של נזק עצמי לרכב המבוטח.

- ג. במקרה של גניבת הרכב, יעמיד נותן השירות לרשות המנוי רכב חלופי, החל מהיום ה-2 להודעה שנמסרה למשטרה ולחברה, על גניבת רכב המנוי, ועד למועד מציאת המכונית (לא יותר מ-30 יום).
- ד. רכב חלופי למקרה של אובדן מוחלט, החל מהיום השני ועד 21 ימים, לאחר בדיקת השמאי.
- ה. המנוי מתחייב להחזיר את הרכב החלופי מיד עם מציאת הרכב, או במועד תשלום הפיצוי בגין נזקי הגניבה (המוקדם מבין השניים).
- ו. רכב חלופי בכל נזק עצמי החל מהיום השני, מקסימום 10 ימים על פי אישור שמאי.

2. הגבלות

- א. בכל מקרה לא יינתן שירות רכב חלופי, אלא אם הוגשה בקשת השירות לחברה ו/או לנותן השירות לא יאוחר מהיום ה-14 לקרות הגניבה או האובדן המוחלט.
- ב. אין המנוי זכאי ליותר משירות רכב חלופי אחד ללא תמורה, בגין מקרה או שורת מקרים הקשורים קשר סיבתי האחד לשני.
- ג. סך כל הימים המקסימלי של קבלת רכב חלופי במשך תקופת המנוי לא יעלה על 30 יום.
- ד. הרכב החלופי יימסר למנוי שגילו מעל 24 שנים ומחזיק ברישיון נהיגה בתוקף משך יותר משנתיים.

3. קבלת הרכב החלופי והחזרתו

- מנוי הזכאי לרכב חלופי כמתואר דלעיל, יקבל את הרכב החלופי בהתאם להוראות הבאות:
- א. במקרה של גניבה יקבל המנוי מהחברה, הפניה לנותן השירות.
 - ב. המנוי יקבל את הרכב החלופי במוסך הסדר או אצל נותן השירות (בהתאם להודעת החברה ולאחר המצאת מכתב הפניה מהחברה ו/או מנותן השירות, ככל שיידרש) תוך 48 שעות מעת הצגת המסמכים בחברה וקבלת מכתב הפניה כמבואר לעיל.
 - ג. הרכב החלופי יימסר למנוי במהלך יום עסקים בלבד.

למען הסר ספק מובהר בזאת, כי אין המנוי רשאי לבחור בזהות נותן השירות.

המנוי יפנה לנותן השירות אליו הופנה ע"י החברה ו/או וי.אר.סי. בע"מ בלבד.

פנה המנוי לנותן שירות אחר, לא יקבל החזר ו/או דמי השתתפות ו/או פיצוי כלשהו, בגין שכירת רכב חלופי בניגוד להוראות כתב שירות זה.

- ד. המנוי יחתום על חוזה עם נותן השירות, בנוסח המקובל אצל נותן השירות באותו מועד.

ה. **תנאי לקבלת רכב חלופי הוא: הפקדת שובר אשראי של חברת כרטיסי אשראי כלשהי בגובה ההשתתפות העצמית, החלה על המנוי, ואישורו של האשראי ע"י חברת כרטיסי האשראי כאמור. אישור זה ייחתם ע"י המנוי ויוחזר למנוי אם לא ארע שום נזק לרכב. במקרה של נזק לרכב, ייגבה סכום ההשתתפות העצמית באמצעות שובר זה. סכום ההשתתפות העצמית יהיה כפוף לתנאי נותן השירות, ולא יעלה על סך של 3000 ₪ לאירוע.**

- ו. המנוי יחולו כל הזכויות, ההגבלות והחובות החלים על שוכר מכוניות רגיל מנותן השירות (למעט נושא התשלום, כמפורט בכתב שירות זה). הרכב החלופי, שיעמיד נותן השירות לרשות המנוי, יהיה מקבוצת A כגון יונדאי גטס, ניסאן מיקרה, דייהטסו סריון וכד' ויימסר למנוי באחד מסניפי נותן השירות. במידה והמנוי מעוניין ברכב מסוג משופר (מקבוצת B או C), ונותן השירות מסכים לשינוי זה, ישלם

- המנוי הפרש לפי תעריפי נותן השירות עבור שירות זה.
- ז. המנוי ישא בעצמו בכל הוצאות הדלק של הרכב החלופי.
- ח. המנוי יחזיר את הרכב החלופי לנותן השירות בתום תקופת הזכאות כמפורט בחוזה עמו.
- ט. תשלומים שיידרשו על ידי נותן השירות בגין איחור בהחזרת הרכב, יחולו במלואם על המנוי.
- י. במקרה של תאונה לרכב החלופי, כשהרכב בחזקתו של המנוי, יחזיר המנוי מיידית את הרכב למקום בו נמסר לו הרכב.

4. החלפת רכב

- א. המנוי יהיה רשאי להחליף את הרכב לצורך קבלת שירות רכב חלופי, בכל עת, ללא תמורה, בכפוף למתן הודעה מראש לחברה.
- ב. תנאי כתב שירות רכב חלופי, על הצהרותיו והתחייבויותיו של המנוי, יחולו על הרכב החדש.

5. תקופת המנוי ותוקף התחייבות ע"פ כתב השירות

- א. תקופת המנוי הינה לשנה אחת.
- ב. התחייבויות החברה ו/או נותן השירות כלפי המנוי ייכנסו לתוקף בתום 7 ימים מעת קבלת טופס ההרשמה במשרדי החברה. עם זאת, במקרה בו נרכש כתב השירות בד בבד עם הפוליסה, תכנס התחייבותה של החברה כלפי המנוי לתוקף (לפי תנאי כתב השירות) עם תחילת תקופת הביטוח, ובלבד שקיים רצף ביטוחי לכיסוי הנדרש.
- ג. ביטול המנוי ע"י המנוי יזכה את המנוי בהחזר כספי בהתאם לתנאי הפוליסה.
- ד. החברה אינה חייבת לחדש את המנוי לתקופת שירות נוספת.
- ה. החברה רשאית לקבל רכב מנוי בהסתייגות ו/או בהגבלות מסוימות, כמפורט ברשימה.
- ו. נבצר מן החברה ו/או מנותן השירות לספק למבוטח רכב חלופי, יהיה המבוטח זכאי לפיצוי כספי בגובה של 85 ש"ח לכל יום תיקון, בגין פתרון תחבורה אלטרנטיבית, על פי מספר ימי הזכאות לרכב חלופי, שאושרו ע"י החברה.
- למען הסר ספק, סעיף זה יחול גם על מנוי נכה, אשר ברכבו בוצעו התאמות או הותקנו עזרים שונים בגין נכותו, אשר נותן השירות אינו מסוגל לספקם ברכב החלופי.

6. תנאים כלליים לתחולת כתב שירות זה:

- א. כתב שירות זה, על כל תנאיו, מהווה חוזה בין המנוי לבין החברה ונותן השירות. בכל מקרה של סתירה בין כתב שירות זה לבין כל מסמך אחר, למעט הפוליסה, כתב שירות זה הינו המסמך הקובע.
- ב. המנוי לפי פרק זה הנו אישי ואינו ניתן להעברה.
- ג. התחייבויות החברה ונותן השירות לפי כתב השירות מותנות בקיומם של התנאים הבאים:
1. המנוי ימסור לחברה את פרטיו הנכונים של הרכב נשוא כתב השירות, במישרין או באמצעות סוכנו.
 2. הרכב נמצא בחזקת המנוי והנו כשיר לנסיעה.
 3. המנוי הוא בן למעלה מ-24 שנים ומחזיק ברישיון נהיגה בתוקף במשך יותר משנתיים. מובהר, כי הזכות לרכב חלופי מותנית במגבלות הגיל וותק הנהיגה המפורט לעיל.

ד. במקרה בו המבוטח אינו בן למעלה מ- 24 שנים ו/או ותק נהיגתו פחות משנתיים, לא יהיה זכאי לרכב חלופי, אולם יהיה זכאי לפיצוי כספי בגין תחבורה אלטרנטיבית כמפורט בסעיף 15' לעיל.

7. חריגים

על אף האמור דלעיל, כתב שירות זה אינו מכסה נזק הנגרם בכל אחד מהמקרים המפורטים להלן:

א. כאשר הפוליסה ו/או כתב השירות אינם בתוקף.

ב. כל נזק שהוא תוצאה של פעילות חבלנית עוינת, טרור, מלחמה, מעין מלחמה, התקוממות עממית או צבאית, פעילות אויב, מהפכה, מלחמת אזרחים, מהומות אזרחיות, אינתיפאדה וכל נזק אשר המדינה חייבת במתן פיצוי בגינוי.

ג. נזק שנגרם כאשר הרכב היה מגוייס לצה"ל.

ד. נזק כתוצאה מרעידת אדמה, אלא אם נכתב אחרת ברשימה.





סניפים

נתניה רח' המייסדים 4 טל' 076-8622525

תל אביב רח' החשמל 13 טל' 076-8622431

חיפה רח' פל ים 5 קומה 4 טל' 076-8622461

ירושלים רח' יפו 97, בית כלל, חדר 314 קומה E טל' 076-8622401

אשדוד רח' רוגוזין 1, מרכז מסחרי א' טל' 076-8622601

מוקד השירות 24 שעות ביממה
טל' 076-8622260